

## **7. ДЕМОНТАЖ ПОДЪЕМНИКА**

<b>7.1</b>	<b>Демонтаж подъемника .....</b>	<b>3</b>
------------	----------------------------------	----------



## 7. ДЕМОНТАЖ ПОДЪЕМНИКА

### 7.1 Демонтаж подъемника

Ознакомьтесь тщательно с разделом 2 ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ данного руководства перед началом работ.



**Перед демонтажом подъемника установите защиту на площадке вокруг подъемника и его окрестности с помощью забора. Установите также таблицы, предупреждающие о падающих предметах.**



**Во время демонтажных работ и при работе на крыше кабины следует использовать защитные ремни из-за риска падения.**

Во время монтажных и демонтажных работ скорость ветра не должна превышать 12,5 м/с.

Демонтаж подъемника производится практически таким же способом как и его монтаж, но обратном порядке. Смотрите раздел 6 МОНТАЖ ПОДЪЕМНИКА и его пункты.

1. Снимите этажные площадки и закройте оградой вход в шахту со стороны этажей.
2. Отключите цепь этажной площадки путем отсоединения кабельного разъема из соединителя, расположенного на дне пульта управления нижней станции, и вставления на ее место замыкающий цепь этажной площадки штекер, который при нормальной эксплуатации подъемника расположен в штепселе верхнего этажа.
3. Переключите расположенный на крыше кабины ключевой выключатель в положение 1. Тогда управление подъемником возможно только с крыши кабины. Установите также подъемное устройство мачтовых секций на крыше кабины, если возможности использования автокрана или башенного крана для демонтажа мачты не имеется.
4. Поднимите подъемник до конца мачты и снимите все упорные плиты предельных выключателей.
5. Линия труб и ее опоры, также как и мачта разбираются по каждому интервалу между креплениями подряд. Анкерное крепление нельзя снять перед тем, как все остальные конструкции подъемника разобраны до данного крепления. Кабина должна находиться под анкерным креплением перед снятием анкеров.

6. Когда неразобранными остались 4 мачтовых секции, откройте дверь техобслуживания ограждения нижней станции. Снимите буферные пружины, расположенные под кабиной. Не забудьте переключить разъединитель питания Q1 в положение 0 и установить опору кабины перед работой под кабиной.

Не забудьте также снять опору перед опусканием кабины на нижнюю станцию!

7. Опустите кабину полностью вниз на нижнюю станцию ручным способом путем освобождения тормозов.
8. Снимите остальные мачтовые секции, находящиеся над подъемным механизмом.
9. Снимите подъемный механизм и последнюю мачтовую секцию одновременно с подъемника.

Отсоедините сначала кабели двигателей, входящие в подъемный механизм, от своих штыковых соединений, и открутите также два болта, с помощью которых подъемный механизм прикреплен к кабине. Подъемный механизм держится на мачтовой секции с помощью тормозов двигателя, но его следует прикрепить к мачте, например, с помощью цепи на время снятия.

10. Снимите с крыши кабины ограждение и возможное мачтовое подъемное устройство.
11. Отсоедините питательный кабель подъемника от щита строительного объекта и по необходимости от щита нижней станции подъемника.
12. В случае транспортировки груза в кабине, убедитесь, что он держится на месте во время транспортировки.



**ВНИМАНИЕ!** При поднятии подъемника или его частей соблюдайте тщательно инструкции, и осуществляйте подъем только с правильных пунктов и с помощью правильных вспомогательных средств.



**ВНИМАНИЕ!** Неправильный подъем может вызывать повреждения в подъемнике.