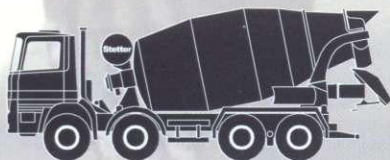




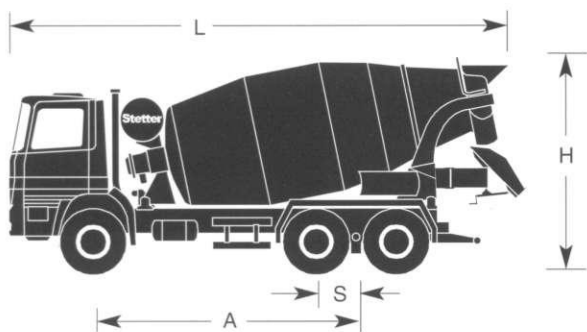
**Stetter**  
Unternehmen der SCHWING-Gruppe

## Transport- betonmischer



auf  
**IVECO**  
Fahrgestellen

# Stetter-Transportbetonmischer-Aufbauten

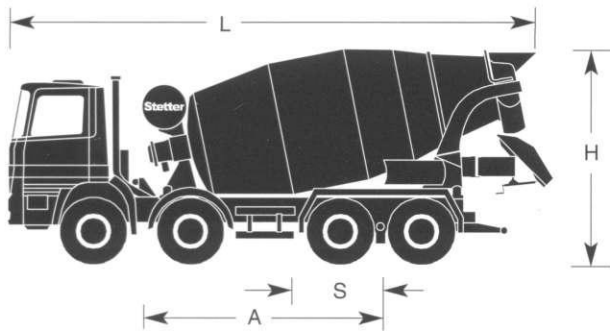


Gehen Sie auf Nummer sicher mit einem Transportbetonmischer von Stetter. Mit ihrer Technik haben sie den Standard des Fahrmischers maßgeblich geprägt. Ein ausgereiftes Konzept als Grundlage ständiger Innovationen haben den Stetter-Transportbetonmischer zu einem zuverlässigen Partner auf allen Baustellen gemacht.

## Technische Daten (Fahrgestellausstattung Deutschland)

<b>Fahrgestell Typ</b>	EuroTrakker MP 260 E 31 HB/6 x 4		Euro
<b>Motor</b>	<b>DIN-Leistung kW (PS)/Drehzahl (1/min)</b>	228 (310) / 1950 - 2400	
	<b>DIN-Drehmoment Nm (Kpm)/Drehzahl (1/min)</b>	1115 (114) / 1000 - 1950	
	<b>Hubraum cm<sup>3</sup></b>	7790	
	<b>Anzahl der Zylinder</b>	6	
<b>Getriebe</b>	ZF 16 S 109		
	16-Gang-Synchron-Getriebe		
<b>Lenkung</b>	Kugelm.-Hydro-Lenkung		
<b>Bereifung</b>	vorne einfach: 295/80 R 22,5 (315/80 R 22,5)		vorne ei
	hinten 2-fach: 295/80 R 22,5 (315/80 R 22,5)		hinten 2
<b>Radstand A (mm)</b>	3200/1380		
<b>Gewichte</b>	<b>zul. Vorderachslast</b>	7100	
<b>(kg)</b>	<b>zul. Hinterachslast</b>	19000	
<b>Zusatzrüstung für AM 6/7/8/9 FHN/FHC</b>	Motor EDC-gesteuert mit ZD-Einstellung		Motor
<b>Hydraulik-Ausführung für AM 6/7/8/9 FHN/FHC</b>	Motorantrieb wahlw. mit GW od. dir. Pumpenanschluß		Motorab
<b>Aufbau Transportbetonmischer</b>	<b>AM 6/7 FHN</b>	<b>AM 6/7 SHN</b>	
<b>Nennvolumen (m<sup>3</sup>)</b>	6/7	6/7	
<b>Trommeldrehzahl (1/min)</b>	0-12	0-14	
<b>Antrieb</b>	fahrz./hydr.	sep./hydr.	
<b>Abmessungen</b>	<b>Länge L</b>	8060/8330	8090/8380
<b>(mm)</b>	<b>Breite</b>	2500	2500
	<b>Höhe H unbelastet ca.</b>	3680/3680	3680/3680
	<b>Schwerpunkt S ca.</b>	570	570
<b>Gewichtsbilanz</b>	<b>Mischer</b>	3385/3500	3785/3900
<b>(kg)</b>	<b>Mischung</b>	14085/14050	13765/13570
	<b>Wasser</b>	300	300
	<b>Zubehör</b>	80	80
	<b>*Fahrgestell komplett ca.</b>	8150	8150
<b>Zulässiges Gesamtgewicht mit Fahrer,</b>			
<b>Kotflügeln, EG-Unterfahrschutz (kg)</b>	26000	26000	

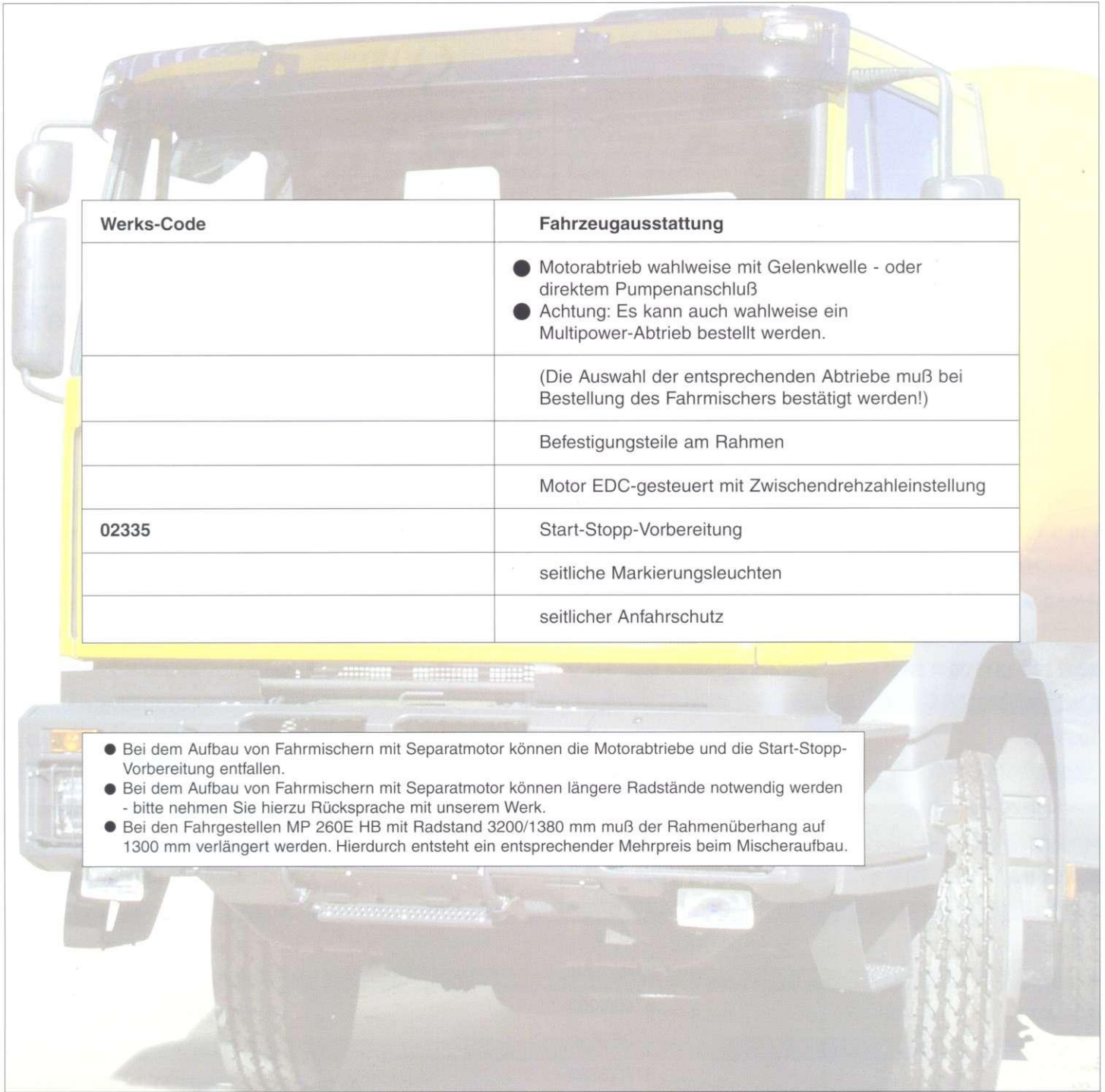
\* mit Fahrer, Kotflügeln, EG-Unterfahrschutz



Der Mischeraufbau und das IVECO Fahrgestell sind optimal aufeinander abgestimmt und bilden eine kompakte Einheit. Dadurch ist höchste Wirtschaftlichkeit gesichert. Die Bedienungselemente sind arbeitsfreundlich gestaltet. Das Stetter-Konzept gewährt höchste Arbeitssicherheit. Stetter-Transportbetonmischer entsprechen den CE-Richtlinien.

Stetter MP 340 E 35 HB/8 x 4 x 4	EuroTrakker MP 340 E 38 HB/8 x 4 x 4	EuroTrakker MP 340 E 44 HB/8 x 4 x 4
259 (352) / 1930 - 2400	280 (380) / 1485 - 1900	324 (440) / 1450 - 1900
280 (130) / 1080 - 1930	1800 (183) / 900 - 1485	2100 (214) / 1000 - 1450
7790	12880	12880
6	6	6
ZF 16 S 151	ZF 16 S 151 OD	ZF 16 S 181 OD
16-Gang-Synchron-Getriebe	16-Gang-Synchron-Getriebe	16-Gang-Synchron-Getriebe
Kugelm.-Hydro-Lenkung	Kugelm.-Hydro-Lenkung	Kugelm.-Hydro-Lenkung
ch: 295/80 R 22,5 (315/80 R 22,5)	vorne einfach: 315/80 R 22,5	vorne einfach: 315/80 R 22,5
ch: 295/80 R 22,5 (315/80 R 22,5)	hinten 2-fach: 315/80 R 22,5	hinten 2-fach: 315/80 R 22,5
4250 (1875/2375/1380)	4250 (1875/2375/1380)	4250 (1875/2375/1380)
7100/7100	7100/7100	7100/7100
19000	19000	19000
DC-gesteuert mit ZD-Einstellung	Motor EDC-gesteuert mit ZD-Einstellung	Motor EDC-gesteuert mit ZD-Einstellung
wahlw. mit GW od. dir. Pumpenanschluß	Motorantrieb wahlw. mit GW od. dir. Pumpenanschluß	Motorantrieb wahlw. mit GW-od. dir. Pumpenanschluß
<b>AM 8/9 FHC</b>	<b>AM 8/9 FHC</b>	<b>AM 8/9 FHC</b>
8/9	8/9	8/9
0-12	0-12	0-12
fahrz./hydr.	fahrz./hydr.	fahrz./hydr.
8720/9040	8740/9060	8740/9060
2500	2500	2500
3775/3790	3775/3790	3775/3790
1370	1350	1350
3980/4280	3980/4280	3980/4280
17996/17696	17470/17170	17290/16990
500	500	500
80	80	80
9444	9970	10150
32000	32000	32000

# Zwingend notwendige Ausstattung zum Aufbau von fahrzeughydraulisch angetriebenen Transportbetonmischern auf IVECO-Fahrgestellen



Werks-Code	Fahrzeugausstattung
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Motorabtrieb wahlweise mit Gelenkwelle - oder direktem Pumpenanschluß</li> <li>● Achtung: Es kann auch wahlweise ein Multipower-Abtrieb bestellt werden.</li> </ul>
	(Die Auswahl der entsprechenden Abtriebe muß bei Bestellung des Fahrmischers bestätigt werden!)
	Befestigungsteile am Rahmen
	Motor EDC-gesteuert mit Zwischendrehzahleinstellung
02335	Start-Stopp-Vorbereitung
	seitliche Markierungsleuchten
	seitlicher Anfahrerschutz

- Bei dem Aufbau von Fahrmischern mit Separatmotor können die Motorabtriebe und die Start-Stopp-Vorbereitung entfallen.
- Bei dem Aufbau von Fahrmischern mit Separatmotor können längere Radstände notwendig werden - bitte nehmen Sie hierzu Rücksprache mit unserem Werk.
- Bei den Fahrgestellen MP 260E HB mit Radstand 3200/1380 mm muß der Rahmenüberhang auf 1300 mm verlängert werden. Hierdurch entsteht ein entsprechender Mehrpreis beim Mischeraufbau.



**Stetter**  
Unternehmen der SCHWING-Gruppe

Stetter GmbH  
Dr.-Karl-Lenz-Str.70 · D-87700 Memmingen  
Postfach 1942 D-87689 Memmingen  
Tel.: 0 83 31 / 78- 0  
Fax: 0 83 31 / 78- 275  
e-Mail: info@stetter.de  
Internet: www.stetter.de

Technische Änderungen vorbehalten  
Abbildungen unverbindlich  
Printed in Germany

