



SCHWING

Автобетононасос

S 42 SX



Надежная и успешная 42-х метровая большая мачта с системой опор машин из будущего!

Важнейшим фактором при использовании автобетононасоса с большой мачтой является согласование момента нагрузки, стационарного веса и ширины опор, - ведь от этого зависит количество занимаемой площади на строительной площадке. При традиционном методе строительства необходимая ширина опор может быть достигнута только при использовании откидных или дорогостоящих сложных

телескопических опор. Например, при раскладывании откидных опор требуется много места, дефицит которого все в большей мере ощущается сегодня в стесненных условиях строительных площадок. Поэтому ШВИНГ скомбинировал свою надежную и успешную серийную большую мачту KVM 42 с новейшей системой SX-образных опор. Закругленные дугообразные опорные балки располагаются в продольном направлении на

автомобильной раме. Благодаря этому опорные балки выдвигаются на большую длину. В то время как они телескопически выдвигаются по круговой траектории, одновременно они двигаются и вперед и в сторону, как при использовании прямых X-образных опор. Существенным преимуществом этой конструкции является параллельное, а не перекрестное расположение опорных балок, как в случае с прямыми X-образными опорами.

Только так можно достичь необходимой ширины опирания в 8 м. или даже большей. Благодаря этому возможно также уменьшить высоту машины, за счет чего образуется место для установки насосных батарей экстремально длинного хода. Поэтому мы обозначили данную конструкцию опорных стоек как систему опирания Super-X, сокращенно SX. Возможность установки особенно длинноходных насосных батарей



с большими диаметрами транспортных цилиндров означает не только максимальную производительность прокачки бетона до 163 м³/ч., но и малое число ходов в процессе работы, а значит и меньший износ и расход топлива, а также спокойное поведение конечного шланга при прокачке. Сердцем бетононасоса является рок-шиберная задвижка, которая представляет собой образец с точки зрения особенностей транспорта

бетонных смесей, износостойкости и надежности в эксплуатации. Рок-шибер и интегрированное в него автоматическое кольцо фирмы SCHWING запатентованы почти во всех промышленно развитых странах мира.

Система SX-образных опор также дает возможность полностью обновить дизайн всей надстройки. Он сразу бросается в глаза благодаря четким контурам, наличию места для

дополнительного насосного оборудования и гладкой, обширной обшивке.

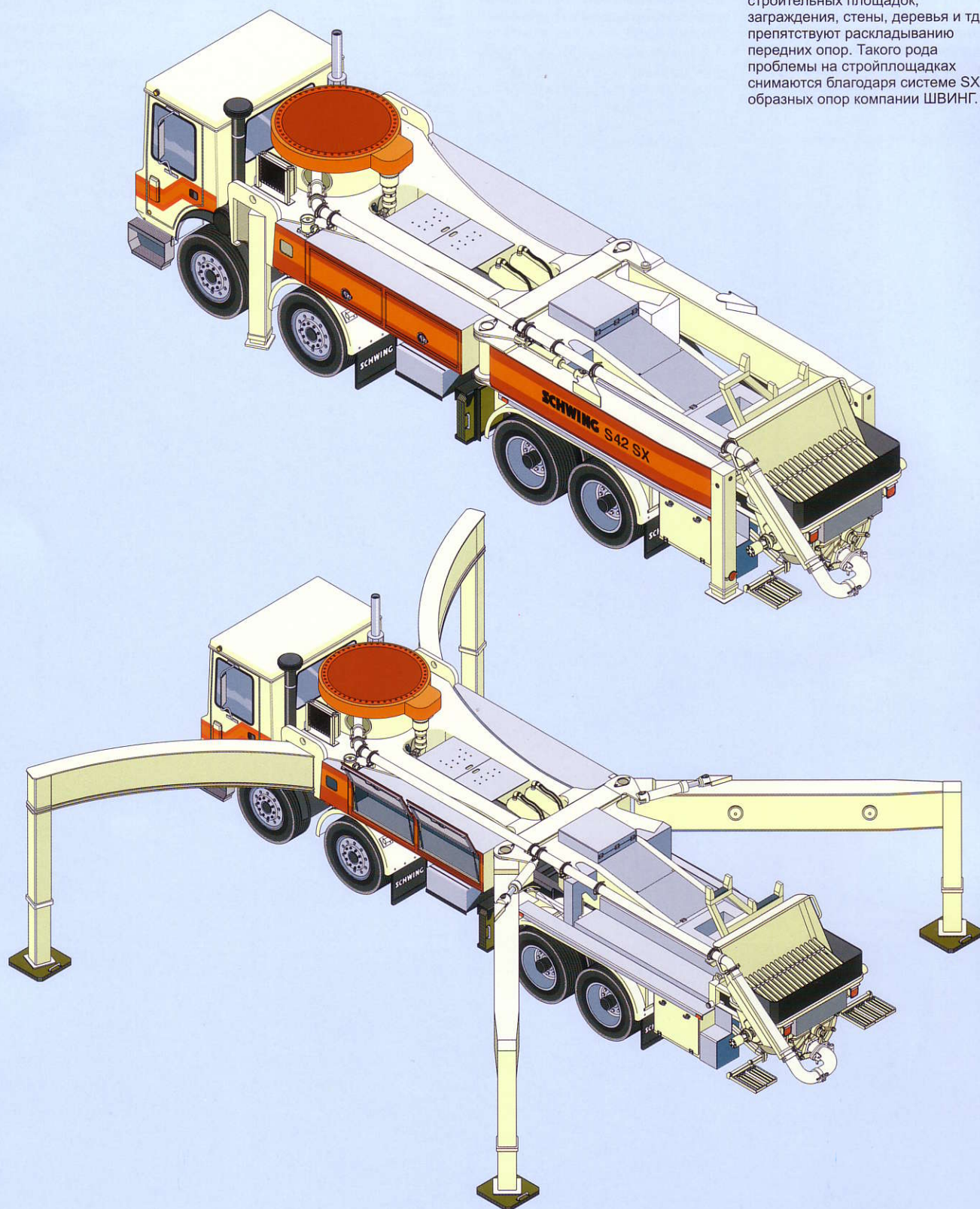
На практике это означает уверенную работу и эффективную, быструю очистку всей площади надстройки автобетононасоса. И без того беспроблемная и популярная у машинистов 42-х метровая большая распределительная мачта со своей 4-х ступенчатой системой раскладывания предлагает в данной

переработанной версии еще большие возможности. Тем самым на много лет вперед определена конструктивная концепция строительства автобетононасосов с большой мачтой.



S 42 SX: Автобетононасос с большой мачтой без передних раскладывающихся опор! Ширина опор всего лишь 8,3 метра.

Машинисты автобетононасосов знают эту проблему. Работая на большемачтовых автобетононасосах, они очень часто не используют для нее идеальных рабочих позиций. Теснота строительных площадок, заграждения, стены, деревья и тд. препятствуют раскладыванию передних опор. Такого рода проблемы на стройплощадках снимаются благодаря системе SX-образных опор компании ШВИНГ.



Батарея длинного хода и V-образная шибберная заслонка - новое измерение в технологиях перекачки бетона!

Это стало возможно благодаря телескопически выдвигающимся передним опорам. Это не только экономит время на подготовительные работы, но и значительно увеличивает рабочий диапазон распределительной мачты.

Ведь тот, кто расположится ближе, получает решающее преимущество!

Прошли времена неуклюжих, тяжелых поворачивающихся телескопических опор, которые требовали для себя много места не только на строительной площадке, но также и в конструкции самой машины. Одним цилиндром больше для раскладывания. Одним цилиндром больше для телескопирования. Две телескопические детали с расположением одна внутри другой и соответствующим минимумом трения и износа. О весе и говорить нечего!

В движение теперь приводится только одна деталь, и поэтому только один раз происходит включение. Уже не актуален и обычно необходимый гидравлический цилиндр. Система опор SX от ШВИНГ использует в качестве привода нетребовательную к обслуживанию высокопроизводительную канатную тягу.

Исчезла нужда во множестве шлангов, болтовых соединений и клапанов.

Нет необходимости в обременительном смазывании болтов и бус.

Опорный цилиндр располагается в защищенном положении внутри устойчивой четырехгранной опорной трубы со встроенной опорной плитой. Исключен риск сползания плиты, никакой опасности повреждения поршневого штока. Устойчивая сквозная (крутильно-жесткая) двойная рама надежно перенаправляет все возникающие в процессе работы реакции опор и секций распределительной мачты бетононасоса через опорные стойки в грунт.

Именно в этом аспекте цельная конструкция опорных кронштейнов (как спереди, так и сзади) создает еще одно преимущество, так как нет телескопических соединений, которые приводят к нежелательному «шатанию». Задняя правая опора одновременно служит баком для воды. Левая опора в дополнительной комплектации может оснащаться дополнительным баком для дизтоплива.

Юбка

Нормальная или V-образная заслонка?

Нормальная рок-шибберная заслонка является всемирно известным классиком среди клапанов бетононасосов. Вот уже 20 лет она - идеал производительности и экономичности. Запатентована почти во всех промышленно развитых странах. V-образная заслонка является удлиненной и увеличенной версией стандартной заслонки, особенно хороша для тяжелых, густых составов бетонных смесей, и идеальна в комбинации с насосной батареей длинного хода. Рекомендуется опция прочная металлическая обшивка для увеличения и без того длительного срока службы.

Батарея длинного хода, стала возможной только благодаря SX-образной системе опор, что позволяет при длине хода от 2500 мм. и диаметре транспортного цилиндра от 250 мм. транспортировать 163м³ бетона всего лишь при 22 ходах в минуту.

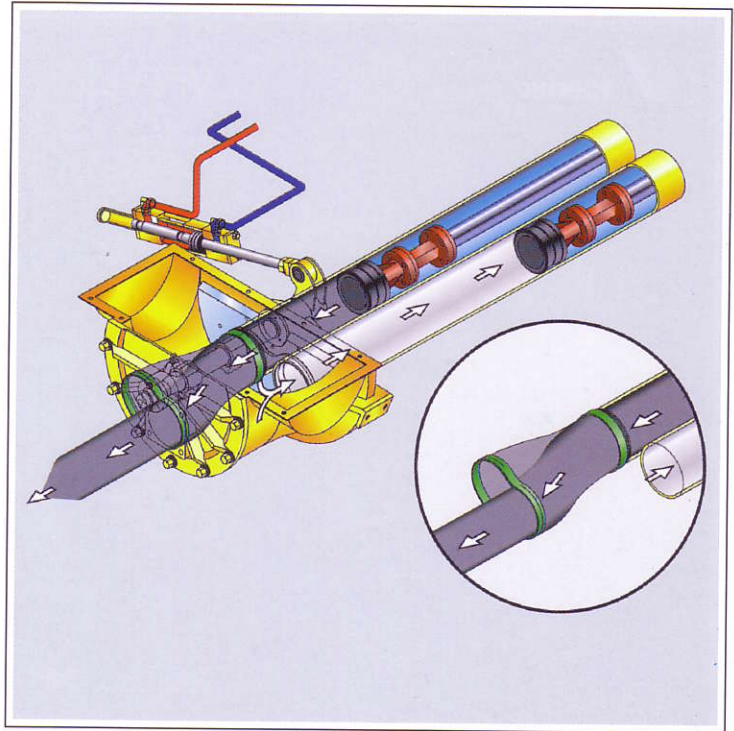
В обычном будничном режиме укладки бетона, когда в среднем перекачивается около 75 м³/ч., число ходов сокращается до всего лишь 12 ходов. Соответственно

Здесь, в этих деталях, заключается необходимая польза.

Все в непосредственной близости для производства работ и обслуживания предлагает командная станция на корме машины.

Наличие достаточного места для принадлежностей, откидные подножки, регулируемое перекрытие воронки, рабочий прожектор освещения и несколько кнопок аварийного выключения в версии SE гарантируют удобный и надежный доступ к машине с грунта.

S 42 SX уже в стандартной комплектации предлагает гораздо больше обычного в данном классе.



низкими оказываются и расходы по износу на один кубометр. Окончательную завершенность машина приобретает благодаря двухконтурной системе управления бетононасосом ШВИНГ MPS, которая

обеспечивает плавное переключение и тем самым спокойное поведение концевой шланга.

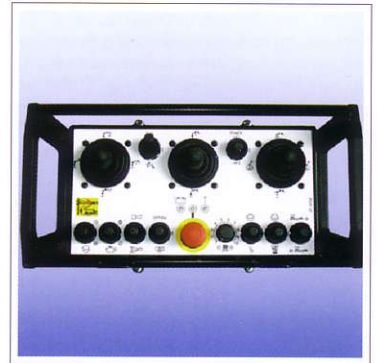


Техника ШВИНГ S 42 SX убеждает при повседневном использовании



Системы управления ШВИНГ

Чуткая импульсная система управления мачтой, совместно с серийной системой дистанционного управления и системой векторного управления гарантируют высочайший комфорт прокладки и лишнюю стресса работу для машинистов. С векторной системой управления, электронным "мозгом" автобетононасосов компании ШВИНГ, машинисты в любое время могут общаться со своими машинами, запрашивать параметры режима работы, данные о состоянии машин. Выдающийся признак системы - графический дисплей с четким текстуальным меню. Модульная векторная система, протестированная в сложнейших механических и климатических условиях, ориентирована на



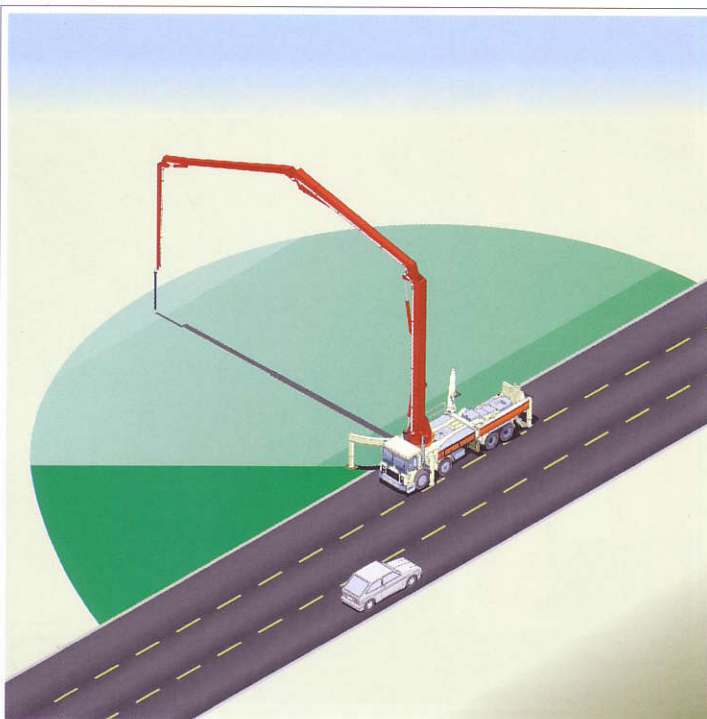
будущее и поэтому образует платформу управления для дополнительных систем с новыми функциями.

Все просто - благодаря системе EASY !

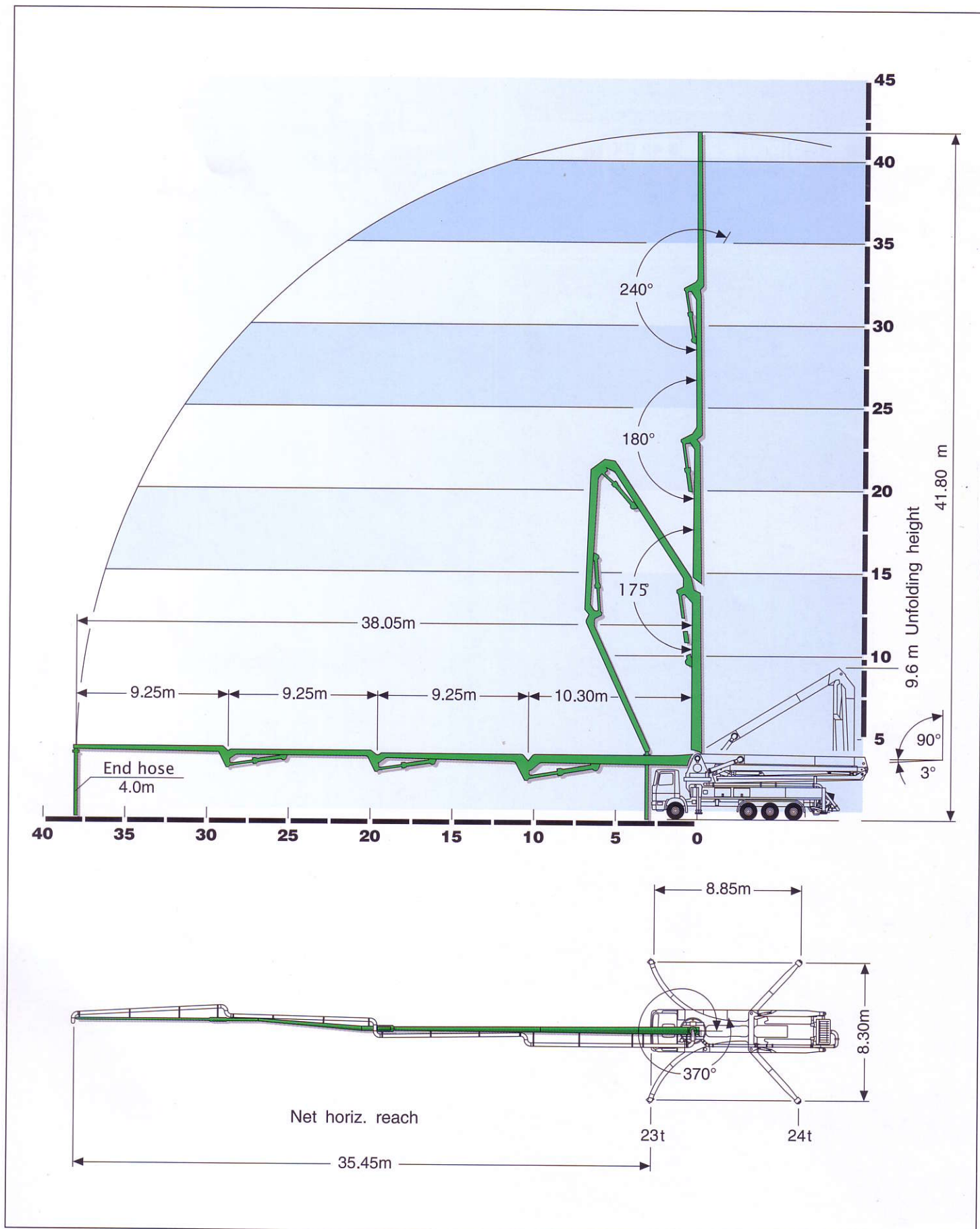
Тот, кто имеет дело с большим объемом насосных работ в городской инфраструктуре, оценит это дополнительное оборудование. EASY ("просто" - англ., нем.:

"Einseitige-Abstuetz-System" - "Односторонняя Система Опор"; прим. перев.) автобетононасосов от ШВИНГ, дает возможность многоуровневого электронного контроля рабочего диапазона распределительной мачты, даже

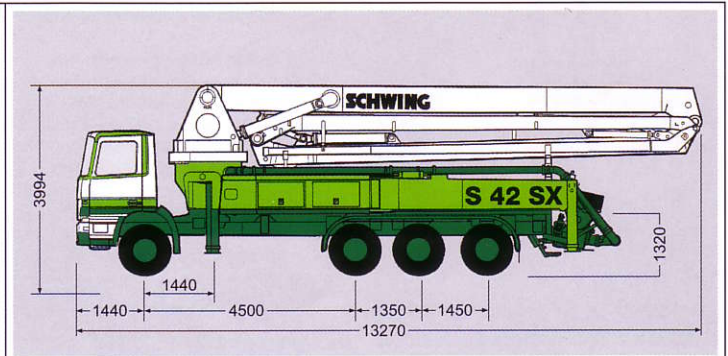
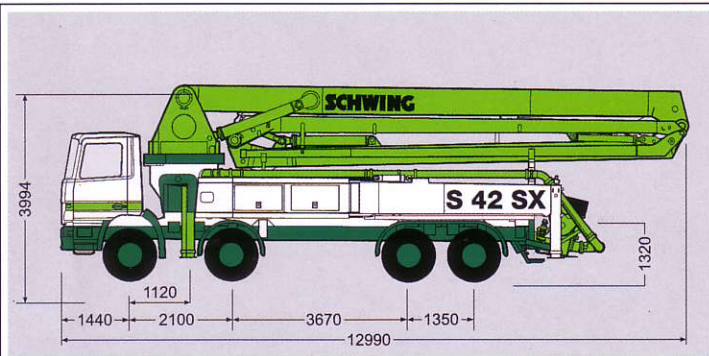
если в самых тесных условиях стройплощадки опоры "противоположной" стороны не приведены в рабочую позицию. Полную информацию о системе EASY приводятся в разделе "Технические данные".



Зарекомендовавшая себя 42-х метровая распределительная мачта и ее рабочий диапазон.

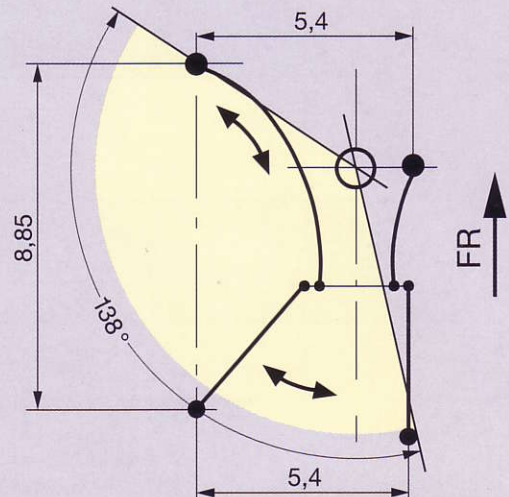


Технические характеристики:



Бетононасос	Тип	P 2023	P 2525 H
Максимальная производительность прокачки бетона теор.	м ³ /ч	150	163
Максимальное давление бетона	бар	95	85
Максимальное число ходов	мин.	30	22
Транспортный цилиндр (диаметр x Ход)	мм	230x2000	250x2500
Распределительная мачта	Тип	S 42 SX	
Диаметр транспортной трубы		DN 125	
Длина концевой шланга	м	4	
Достигаемость по высоте	м	41,80	
Радиус действия от середины оси вращения	м	38,05	
Число точек изгиба		4	
Угол подъема	град.	93	
1. Угол изгиба	град.	175	
2. Угол изгиба	град.	180	
3. Угол изгиба	град.	240	
Диапазон поворота	град.	370	

Дополнительное оснащение:
EASy - система односторонних опор для автобетононасосов



- оптимальный подбор места и минимальные требования к занимаемой площади на строительной площадке при использовании односторонних опор и одновременно гарантированный диапазон поворота распределительной мачты. Ширина опор S 42 SX сокращена на 2,90 м. при диапазоне поворота в 138 градусов.
- С техникой разворота в 540 градусов; разработанной компанией ШВИНГ, мачта может прямо из транспортного положения повернуться в выбранную рабочую позицию! С системой SCHWING EASy значительно снижен риск несчастного случая на производстве, так как нет необходимости разворачивать мачту через незащищенную рабочую зону.
- Подтвержденная безопасность находится на высоком уровне. Система EASy от ШВИНГ по уровню безопасности соответствует третьей категории европейских директив EN 954-1 и подтверждена Институтом профсоюзов по технике безопасности на производстве (BIA).

SCHWING

SCHWING GmbH
 Postfach 200362, D-44647 Herne
 Heerstr. 9-27, D-4453 Herne
 Telefon 0 23 25 / *987-0
 Telefax 0 23 25 / 72922
 E-mail: info@schwing.de
<http://www.schwing.de>

123610, Москва,
 Краснопресненская набережная, 12,
 Гостиница Международная, подъезд 6
 Офис 1412
 Телефон (095) 258 14 12