

SCANCLIMBER®

Строительные подъемники

Связь со всем миром



SCANCLIMBER® Строительные подъемники

SC1532 SC1837 SC2032

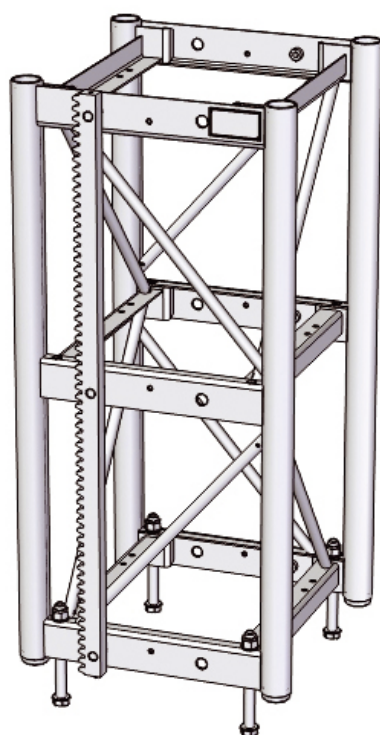


Преимущества

- Установка подъемника не требует бетонного фундамента, а может быть осуществлена непосредственно на грунтовой основе
- Прочная мачта и анкерное крепление модульного типа, расстояние между креплениями - макс. до 21 м, а длина анкерных труб - от 0,4 до 5,6 м
- Легкость проведения погрузочно-разгрузочных работ: возможность полного использования всего объема загрузки 10 м³ или 11,6 м³ с сохранением каждого кубометра
- Максимальная свободная высота 15 м
- Высота верхнего крепления 25 м
- Преобразователь частоты делает возможным равномерный и бесступенчатый старт/стоп кабины с низким пусковым током
- Потребность в электроэнергии составляет только 63 А

Дополнительные устройства

- Компьютерная система управления спуском с датчиками импульсов
- Приводная система с регулировкой частоты
- Система диагностики неисправностей
- Датчик перегрузки
- Опорные ноги для нижней станции
- Вариант с двумя кабинами
- Боковая дверь, ширина 3,2 или 3,5 м
- Двойная торцевая дверь для кабины



- Мачтовые секции с усиленным гальваническим покрытием

| Технические данные | SC1532 | SC1837 | SC2032 |
|--|--|--|--|
| • Грузоподъемность | 1500 кг или 18 человек | 1800 кг или 20 человек | 2000 кг или 24 человек |
| • Скорость | 36 м/мин. | | |
| • Макс. высота подъема с анкером мачты | однокabinный 300 м / двухкабинный 220 м | | |
| • Макс. свободная высота подъема | 15 м в зависимости от способа заложения фундамента | | |
| • Макс. расстояние между анкерами | 21 м в зависимости от типа крепления | | |
| • Свободная высота мачты после верхнего крепления | 15 м в зависимости от типа крепления | | |
| • Габариты кабины - дверной проем ш x в (мм) - внутренние размеры кабины (мм) - внутренняя высота кабины (мм) - вес (кг) | 1510 x 2100 1510 x 3200 2100 1550 | 1510 x 2100 1510 x 3700 2100 1670 | 1510 x 2100 1510 x 3200 2100 1600 |
| • Габариты нижней станции - длина (мм) - ширина (мм) - высота (мм) - вес (кг) | 3905 2580 2740 1500 | 4543 2580 2740 1500 | 3905 2580 2740 1500 |
| • Подъемный механизм - тип - двигатели | Верхний привод 2 x 9,2 кВт | Верхний привод 2 x 11 кВт | Верхний привод 2 x 11 кВт |
| • Электропитание - напряжение - ток | трехфазное/400 В/50 Гц 63 А / 5 п | | |
| • Аварийный тормоз | UC3.0A | | |
| • Мачтовые секции - длина мачтовой секции - с одной зубчатой рейкой - с двумя зубчатыми рейками - модуль зубчатой рейки | 1,5 м 149 кг 173 кг m = 8 | | |

SC1837FL twin

- Строительный участок: "Helsingin Cirrus", Хельсинки
- Подрядчик: YIT Construction Ltd, Финляндия



На строительном участке "Helsingin Cirrus" в районе Vuosaari, Хельсинки, использовалась модель подъемника с двумя кабинами SC1837FL. Длина кабины составляет 3,7 м. Каждая кабина оборудована боковой дверью шириной 3,5 м. Cirrus - это самое высокое жилое здание в Финляндии. Его высота составляет 86 м (282 фута). Здание имеет 28 этажей, на которых расположено 140 квартир.

Здание спроектировано финской компанией **YIT Group** а генеральным подрядчиком стала компания **YIT Construction Ltd**.



Специальный подъемник высотой до 170 м для охлаждающей башни

SCANCLIMBER SC2032F грузопассажирский подъемник, используемый на электростанции в г. Нойрате (Neurath), Германия

Немецкий подрядчик **Wiemer & Trachte** получил заказ на возведение двух охлаждающих башен для новых блоков F и G на электростанции в г. Нойрате (Neurath), Германия, в связи с чем для подъема грузов и людей до необходимого места на этапе строительства методом скользящей опалубки им потребовался подходящий подъемник.



Диаметр нижней части охлаждающей башни составляет 108 м, верхней - 69 м. Наружная поверхность имеет вогнутый профиль с резким уклоном. Поскольку скользящая опалубка используется для бетонирования с постоянным изменением высоты, основным требованием, предъявляемым к подъемнику, была способность работать в условиях постоянно изменяющегося угла наклона.

Офису компании **Oy Scaninter Nokia Ltd в Лимбурге (Limburg)** удалось найти решение этого вопроса, разработав усовершенствованную модель подъемника **SCANCLIMBER SC2032F** (грузоподъемностью 2000 кг, с кабиной длиной 3,20 м и шириной 1,5 м), отвечающую таким

специфическим требованиям.

Чтобы приспособить конструкцию подъемника к наклонному профилю возводимой конструкции, между 1,5 метровыми мачтовыми секциями были установлены промежуточные втулки, а длина угловых креплений подъемника была уменьшена до 12 м (вместо обычных 21 м). Это позволило получить необходимый угол наклона. В верхней части для установки большой свободной мачты над последним анкером были использованы крепления с укороченным шагом. Возможность свободного движения опалубки на такое длинное расстояние без разрушения крепления была достигнута за счет свободной мачты высотой 15 м с углом наклона 16°.

Также потребовалась установка



дополнительного силового кабеля. Для подъема кабеля с наземной установки под кабиной установили подвижную кабельную тележку. Во избежание обрыва кабеля и для уменьшения натяжения при подъеме по направляющим с изменяющимся углом наклона конструкция была оснащена специальными роликами.

Преобразователь частоты, установленный на Wiemer и Trachte SCANCLIMBER SC2032F в качестве дополнительного оборудования, значительно снижает пусковой ток и, таким образом, обеспечивает мягкое бесступенчатое движение и остановку кабины подъемника. Также был установлен автоматический насос для консистентной смазки зубчатой рейки.

SCANCLIMBER SC подъемники

Стандартное оборудование, поставляемое в серии подъемников SCANCLIMBER SC, включает в себя систему защиты от перегрузок, дисплей для вывода кода неисправностей и конструкцию 'clear thru', обеспечивающую быструю загрузку материалов на поддоны. Подъемники серии SCANCLIMBER SC выпускаются с кабинами длиной от 2,4 до 3,7 м и диапазоном грузоподъемности от 800 до 2000 кг. Максимальная высота со стандартной мачтой может достигать 300 м. Компоненты стандартной конструкции позволяют выполнять одно- и двухкабинные модели.

*- Roland Zengerling,
OY SCANINTER NOKIA LTD
Niederlassung*

SC2032F

- Строительный участок: "Федеральное министерство образования", Бонн, Германия
- Подрядчик: GSB Scaffolding Company

Внутренняя и внешняя реконструкция здания *Федерального министерства* образования была выполнена за 18 месяцев. Компании *GSB Scaffolding* было поручено проектирование и техническое обеспечение проекта. Для этого было возведено 25000 м2 лесов, частично с внутренними рельсовыми конструкциями и панелями управления. Крепление конструкции осуществлялось с помощью сварки.

Для обеспечения необходимого доступа к конструкции было использовано 4 установки *SCANCLIMBER*, 3 транспортных платформы и пассажирский подъемник с допустимой нагрузкой 2 т.



Работники *GSB Scaffolding* установили транспортную платформу *SCANCLIMBER MTP 2000* для перемещения особо громоздких грузов и подъемник *SC2032*, главным образом предназначенный для перевозки людей. *SC2032* может осуществить подъем 20 человек на верхний этаж на высоту 55 м в течение чуть более одной минуты.

Для обеспечения удобства при разгрузке платформ с крупногабаритными материалами и высадке людей в здание *GSB* была оборудована конструкция лесов специальными поручнями и пандусами.

- *Roland Zengerling,*
Oy Scaninter Nokia Ltd Niederlassung,
Германия

SC2032F с боковой дверью

- Строительный участок: Национальный банк Дании, Копенгаген
- Поставщик: VMC Pitzner A/S

В процессе реконструкции *Национального банка Дании* к проведению работ и обеспечению безопасности предъявлялись очень высокие требования. Одним из требований было предоставление подъемника с допустимой нагрузкой 2 т, оборудованного дверью/выходом на длинной стороне кабины. Обычно подъемники оборудуются дверью на длинной стороне кабины для загрузки материалов вниз. Тесное сотрудничество *VMC Pitzner A/S* и *Scaninter* позволило в короткие сроки изготовить модель, отвечающую требованиям грузоподъемности и обеспечения свободного доступа. Работники *Scaninter* быстро выполнили и установили дверь по индивидуальному заказу на *SC2032F* так, чтобы модель получила одобрение и подъемник был доставлен *Dansk Stillads Service A/S*, компании, которая заключила контракт на проведение кровельных работ и обеспечение доступа в процессе реконструкции крыши.

В связи со строгой системой охраны банка подъемник был оборудован системой контроля, позволяющей получать доступ в подъемник и, соответственно, в банк только проверенному персоналу.

- *Сюзанна Виндфельд (Susanne Windfeld), VMC Pitzner A/S*



Подъемник SC2032 высотой 250 м над Москвой

Двухкабинный подъемник SCANCLIMBER SC2032 на возведении башни комплекса Москва-Сити высотой 250 м в России

Деловая активность строительных организаций в столице России значительно возросла в последние годы. В данный момент самые значительные высотные работы ведутся в районе Москва-Сити.

Там, на территории около 3 млн. кв. м возводятся небоскребы, концертные залы, гостиницы и другие сооружения. Деловой квартал *Москва-Сити* сейчас насчитывает 15 небоскребов.

В настоящий момент ведутся работы по завершению строительства одного из самых крупных небоскребов. Возведением этого здания высотой 250 м занимается *турецкая компания ENKA*.

Одной из важнейших машин на участке является строительный подъемник, обеспечивающий перевозку работников по всей высоте здания (250 м). В связи с тем, что в таком здании сосредоточено большое количество сотрудников разных отраслевых групп, оказалось невозможным использовать для их перевозки, особенно в часы пик (начало рабочего дня, обеденный перерыв), стандартный подъемник.

Для решения этого вопроса *компания-застройщик вместе с немецким филиалом Scaninter* предложила *грузо-пассажирский подъемник SC2032*. Сначала, чтобы избежать перегрузки подъемника при эксплуатации в 70-этажном здании и при этом максимально удовлетворить потребности различных пользователей, было решено организовать работу машины под управлением лифтера. Кабины устанавливались таким образом, чтобы

быстро реагировать на производственные необходимости строительной площадки и команды лифтера по остановке подъемника на уровне, определяемом текущим рабочим циклом.

Конструкция подъемника была оборудована двумя кабинами, чтобы обеспечить максимальный объем перевозки пассажиров.



Работу подъемника обеспечивает одна мачта с кабинами, расположенными справа и слева. Возможность перевозить одновременно до 24 пассажиров в каждой кабине позволила

сократить затраты на производство и сборку подъемника.

Во избежание дополнительных затрат конструкция подъемника разработана таким образом, который позволяет осуществлять остановку одной кабины только на четных этажах, а другой - только на нечетных. Это позволило вдвое сократить количество остановок.

Для обеспечения необходимой скорости подъемника была использована приводная система с регулировкой частоты **SCANCLIMBER** позволяющая осуществлять подъем кабины на скорости 54 м/мин. Выбор в пользу этого механизма был сделан по двум причинам: с одной стороны, высокая скорость необходима при эксплуатации на таком высоком здании; с другой стороны, она обеспечивает плавность движения и дает возможность лифтеру быстро реагировать на требования пассажиров.

В конце октября 2005 года **немецкий филиал компании Oy Scaninter Nokia Ltd** получил заказ на одновременную доставку всего комплекса подъемника и 100 м мачты и доставку дополнительного оборудования на второй неделе января 2006 года.

Компания смогла не только уложиться в такие жесткие сроки поставки, но также предложила Москве в январе бонус: одна из кабин была выкрашена в красный цвет, вторая - в желтый - это цвета популярного в Турции футбольного клуба Фенербахче Стамбул.

Мачта для такого высокого подъемника также потребовала доработок. В первую очередь, разработка подъемника предполагала наличие минимального количества креплений на фасадной части. Для этого на подъемнике в качестве крепления были использованы

специальные анкера, позволившие установить монтажные пластины на здание с креплениями на



вертикальном расстоянии 21 м в соответствии с расположением стальных конструкций таким образом, чтобы монтируемые в дальнейшем наружные элементы подвергались минимальному воздействию. Было выбрано место, где оставались открытыми только 20 м высоты и 2,5 м ширины. На остальной части фасада могут проводиться отделочные работы.

**- Roland Zengerling,
OY SCANINTER NOKIA LTD Niederlassung**

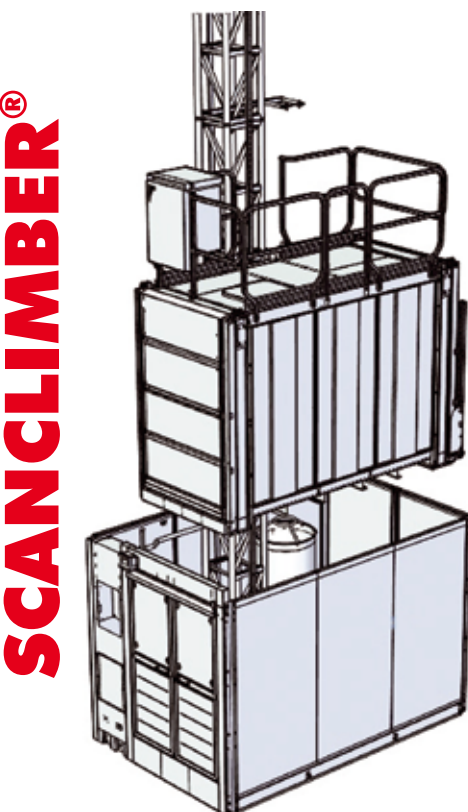
SC2032F

- Название проекта: 160 Tooley Street, London, 19500 m2 Office Development
- Главный подрядчик: Laing O'Rourke



Возможности машин, позволяющие выполнять загрузку на нижнем уровне в двух направлениях, чтобы увеличить степень загрузки и объем хранения различных материалов. Техника оборудована боковой дверью для загрузки материалов на поддонах с помощью вилочного подъемника. Модель **SC2032** оснащена преобразователем частоты, обеспечивающим равномерное движение и остановку кабины.

- *Chris Hardy*
SCANCLIMBER (UK) Ltd



SCANCLIMBER®

SCANCLIMBER®

Преимущества

- компактная модульная конструкция
- с легкой в управлении высокоэффективной мачтой
- модульное анкерное оборудование, расстояние между креплениями 12 м и длиной анкерных труб до 5,2 м
- легкий процесс загрузки и разгрузки, лаконичный дизайн интерьера кабины, возможность использовать весь объем 9,2 м³ для загрузки, не теряя полезного объема
- Преобразователь частоты делает возможным равномерный и бесступенчатый старт/стоп кабины с низким пусковым током
- потребность в электроэнергии составляет только 63 А
- одобрено EN 12159

Дополнительные устройства

- компьютерная система управления спуском с датчиками импульсов
- приводная система с регулировкой частоты
- система диагностики неисправностей
- датчик перегрузки
- экстренного спуска
- автоматический гидравлический пандус
- ручной пандус
- автоматическая смазка зубчатой рейки
- модель с двумя кабинами

| Технические данные | SC1432 |
|---|--|
| • Грузоподъемность | 1400 кг или 17 человек |
| • Скорость | 36 м/мин. |
| • Макс. высота подъема с анкером мачты | 200 м |
| • Макс. свободная высота подъема | 6 м |
| • Макс. расстояние между анкерами | 12 м |
| • Свободная высота мачты после верхнего крепления | 6 м |
| • Габариты кабины - дверной проем ш х в - внутренняя кабина - внутренняя высота кабины - вес | 1390 x 2000 мм 1390 x 3200 мм 2055 мм 1200 кг |
| • Габариты нижней станции - длина - ширина - высота - вес | 3805 мм 2470 мм 2640 мм 1150 кг |
| • Подъемный механизм - тип - двигатели | Верхний привод 2 x 9,2 кВт |
| • Электропитание - напряжение - ток | трехфазное/400 В/50 Гц 63 А / 5 п |
| • Аварийный тормоз | UC3.0A |
| • Мачтовые секции - длина мачтовой секции - мачтовая секция с одной зубчатой рейкой - мачтовая секция с двумя зубчатыми рейками - модуль зубчатой рейки | 1,5 м 72 кг 86,5 кг м = 6 |

SC1432

SC1432FL

- Строительный участок: многофункциональный центр, Эммен (Emmen), Нидерланды
- Поставщик: N.I.B.M. Kraan - en Lifttechniek B.V.

Один из первых в серии новых пассажирских подъемников **SCANCLIMBER SC1432** был установлен на новом объекте в сердце **Эммена (Emmen), Нидерланды**. Проектом является многофункциональный центр, включающий в себя дом для престарелых и семейный приют.

Главным подрядчиком является **Netherlands' Jorritsma Bouw B.V.**. Они используют подъемник для перевозки людей и материалов при проведении строительных и отделочных работ.

Для осуществления всех этих фаз, от начальной до внутренних работ, необходима доставка материалов и персонала. Это означает, что для перевозки тяжелых грузов и людей необходим подъемник с допустимой нагрузкой 1400 кг и длиной кабины 3 м. Новый **SCANCLIMBER SC1432** полностью отвечает этим требованиям.

Владелец этого подъемника - **N.I.B.M. Kraan - en Lifttechniek B.V. из Гелеена (Geleen), Нидерланды**.

N.I.B.M. является одним из крупнейших специалистов

по предоставлению в аренду кранов и подъемников на рынке стран Бенилюкс и имеет большой опыт в этой сфере.

- **Roland Zengerling,**
OY SCANINTER NOKIA LTD
Niederlassung



SCANCLIMBER SC1432

Один из нового семейства модульных SC персональных подъемников высотой 200 м. Грузоподъемность 1400 кг или 17 человек, длина кабины 3,2 м.