

Оптимальная рабочая зона – вот отличительная особенность обеих компактных установок, принадлежащих к классу большемастовых бетононасосов.

Бетононасос						
Аккумулятор насоса	Тип	P 2023	P 2525 H			
Максимальная производительность насоса – теорет.	м³/ч	150	163			
Максимальное давление бетона	бар	95	85			
Максимальное число ходов	мин.	30	22			
Транспортный Цилиндр (диаметр и длина хода поршня)	мм	230 x 2000	250 x 2500			
Максимальная производительность и максимальное рабочее давление не могут достигаться одновременно.						
Все данные являются теоретическими. Имеющаяся мощность двигателя, консистенция бетона и прочие характеристики не учитываются.						

Распределительные мачты			
Распределительные мачты	Тип	S 45 SX	S 47 SX
Диаметр транспортной трубы	Ø	DN 125	DN 125 / 112
Достигаемость по высоте	м	44,7	46,4
Радиус действия от середины оси поворота	м	40,9	42,6
Длина концевго шланга	м	4	
Количество точек сгиба	м	4	
Высота точек сгиба	м	12,2 / 23,8 / 35,4	
Угол подъема		184,5°	
Угол изгиба		180°	
Угол изгиба		180°	
Угол изгиба		200°	
Диапазон поворота		380°	

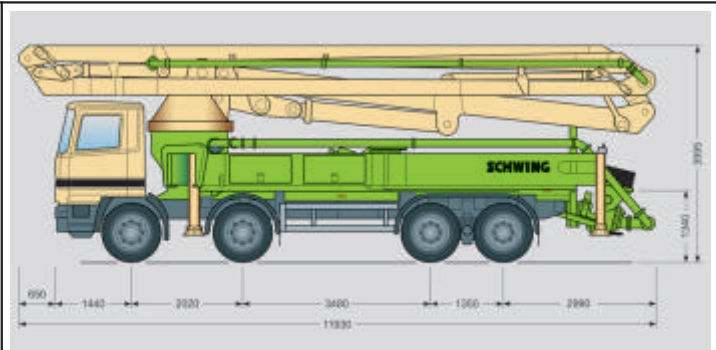
Все просто благодаря системе EASY!

Те, кто постоянно используют большое количество насосной техники в условиях города, конечно же, оценят по достоинству предлагаемое компанией ШВИНГ дополнительное оснащение. Система EASY-plus или система односторонних опор для автобетононасосов компании ШВИНГ со складывающимися выдвижными распределительными мачтами позволяет экономить место на строительной площадке и контролировать с помощью электроники рабочий диапазон распределительной мачты даже в том случае, когда

опоры "противоположной" стороны сложены и находятся в транспортном положении. Система проста в обслуживании благодаря наглядному изображению всех процессов на дисплее. Система EASY-plus позволяет уменьшить и без того небольшую площадь опоры автобетононасосов марки S 45 SX или S 47 SX на столь важные в условиях городской инфраструктуры 2,9 м! Непревзойденная экономия места на строительной площадке и многократно проверенная безопасность в работе – система EASY-plus соответствует 3 категории безопасности согласно европейскому стандарту EN 954-1.

SCHWING GmbH
Postfach 200362, D-44647 Herne
Heerstr. 9-27, D-4453 Herne
Telefon 0 23 25 / *987-0
Telefax 0 23 25 / 72922
E-mail: info@schwing.de
<http://www.schwing.de>

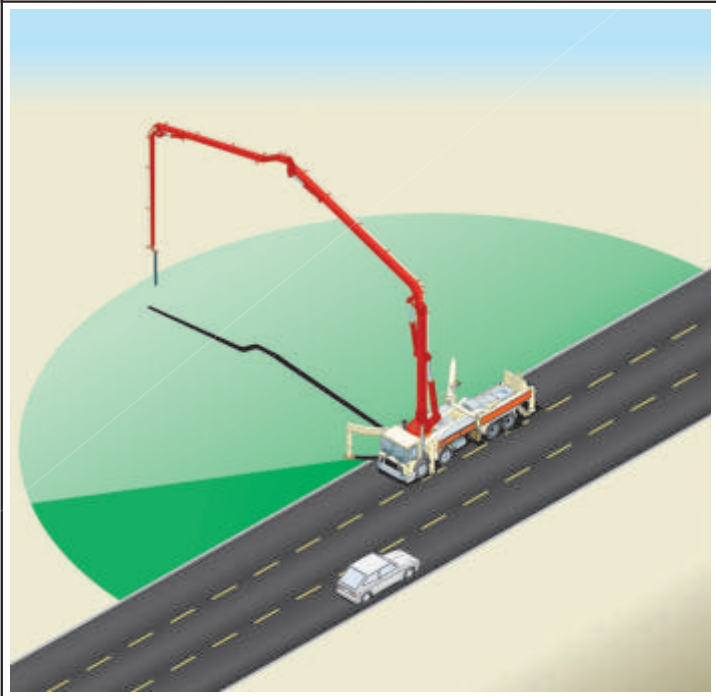
123610, Москва
Краснопресненская набережная, 12
WTC (Центр международной торговли), подъезд 6
Офис 1412
Телефон (495) 258-14-12
Факс (495) 258-20-92
E-mail: stetter@datarecovery.ru



Все просто благодаря системе EASY!

Те, кто постоянно используют большое количество насосной техники в условиях города, конечно же, оценят по достоинству предлагаемое компанией ШВИНГ дополнительное оснащение. Система EASY-plus или система однодвигательных опор для системы ШВИНГ со складывающимися выдвижными распределительными мачтами позволяет экономить место на строительной площадке и контролировать с помощью электроники рабочий диапазон распределительных мачты даже в том случае, когда

опоры "противоположной" стороны сложены и находятся в транспортном положении. Система проста в обслуживании благодаря наглядному изображению всех процессов на дисплее. Система EASY-plus позволяет уменьшать и без того небольшую площадь опоры автобетононасосов марки S 45 SX или S 47 SX на столь важные в условиях городской инфраструктуры 2,9 м! Непрерывно-зиданная экономика места на строительной площадке и многократно проверенная безопасность в работе – система EASY-plus соответствует 3 категории безопасности согласно европейскому стандарту EN 954-1.



Автобетононасосы S 45 SX и S 47 SX – два варианта компактной модели грузового автомобиля в совокупности с уникальной большемачтовой технологией бетононасосов компании ШВИНГ. Складывающаяся в верхней части автомобиля выдвижная распределительная мачта + суперсистема X-образных опор + насосная батарея длинного хода производительностью до 163 м3/ч!

У большемачтовых автобетононасосов соотношение между моментом нагрузки, статичным весом и разбросом опорных стоек мачты представляет собой важнейший фактор для занимаемого автобетононасосом места на стоянках. Именно поэтому, а точнее, благодаря конструктивным преимуществам распределительной мачты и опорных стоек, разработанных компанией ШВИНГ, автобетононасосы ШВИНГ S 45 SX и S 47 SX являются практически образцовокачественным примером огромного потенциала применения при одновременно простом и практичном управлении машиной класса большемачтовых бетононасосов.

Львиная доля высочайшего коэффициента универсальной возможности применения этих автобетононасосов приходится на конструктивное решение мачты – систему складывающейся в верхней части автомобиля выдвижной мачты с эффективным приведением в действие на 180° основного колена бетоновода. Основные преимущества системы:

- 1.) Экономия времени благодаря краткосрочному приведению машины в рабочую готовность! Так как мачта может быть непосредственно из транспортного положения приведена в рабочую позицию.
- 2.) Универсальный рабочий диапазон!
- 3.) Оптимальные характеристики скольжения и заправки!

Особенно хороши данные показатели у модели S 45 SX, ее рука 4 (выносной блок) стала короче на 2 метра, что в сочетании с диапазоном разворота коленного сочленения на 200° еще более улучшает маневренность транспортного средства.

- 4.) Передняя зона опоры всего 8,3 метра!
- 5.) Простые и надежные технические системы! Каждый шарнирный привод работает всего от одного цилиндра.
- 6.) Компактная длина мачты в транспортном положении!

Длина мачты после складывания в транспортное положение составляет 12 метров. Однако, решающим факто-

ром для безопасной работы на строительной площадке и малой потребности в занимаемой площади является все-таки суперсистема X-образных опор автобетононасоса. Целые, закругленные дугообразные опорные балки расположены в продольном направлении рядом друг с другом на раме автомобиля. Подобное расположение позволяет сузить конструкцию автобетононасоса и обеспечить достаточно места для конструкции поворотного механизма и встройки бетононасосных батарей с большой длиной хода.

Системы управления от компании ШВИНГ.

Чуткая импульсная система управления мачтой в совокупности с серийной системой дистанционного управления и векторным управлением обеспечивают

высочайшую эффективность и лишенную стрессов работу машинистов бетононасосов. С помощью системы управления Vector, электронный «мозг» бетононасоса, машинисты в любое время могут «общаться» со своими машинами, запрашивать параметры рабочего процесса и данные о состоянии самой машины в текущее время.



Особенно практичен в применении графический дисплей с четким текстовым меню. Модульная векторная система управления ориентирована на будущее и образует базу для дополнительных систем, имеющих новейшие функции.

Система дистанционного управления

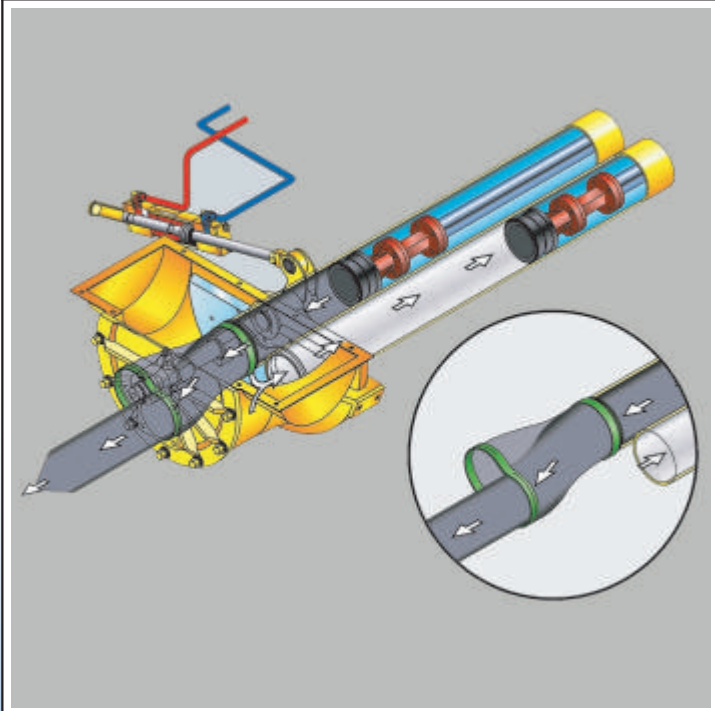
оснащена 3 джойстиком для управления распределительной мачтой и кнопками, отвечающими за все функции бетононасоса, а также дополнительного оснащения, включая систему аварийного выключения. Кроме того, система оснащена радиоприемником с функцией предупреждения об опасности «незабудка».



Бетононасос.

Рассчитанная на большие параметры насосная батарея длинного хода с рок-шпирной задвижкой – это мощное «сердце» этой машины. Открытая система циркуляции масла и гидравлические компоненты рассчитаны на длительный жизненный цикл машины. Малое число ходов, несмотря на высокую производительность, этой батарее значительно снижает потребление топлива, способствует меньшему износу и обеспечивает отличные показатели поведения концевой распределительной шланга при перекачке бетона.

И в заключение запатентованная почти во всех промышленных странах рок-шпирная заслонка – идеальное решение с точки зрения производительности, безопасности и устойчивости к износу – так же лежит в основе отличных показателей затрат на 1 кубометр перекачанного с помощью насоса бетона.



Конструкция: превосходный дизайн, удобство в обслуживании и безопасность в работе.

Система дугообразных опорных балок, разработанная компанией ШВИНГ, позволяет сохранять компактность и закрытость конструкции всей машины, гладкие поверхности которой позволяют без особых проблем выполнять работы по уборке и чистке. Более чем достаточные габариты машины способны облегчить работы по техническому обслуживанию и уходу, причем выполнение этих работ спокойно можно проводить «с земли»,



также позволяют выполнять эффективную и быструю чистку всех элементов надстройки. Экономия места достигается также с помощью 680-литрового бака для воды, встроенного в правую заднюю опору. В качестве дополнительного оснащения можно встроить 600-литровый дополнительный бак для дизельного топлива в левую заднюю опору, если автобетононасос будет задействован в длительных процессах, требующих непрерывного пребывания машины на строительной площадке

