



**SCHWING**

**Авто-  
Бетононасос**

**S 39 SX**



# ШВИНГ S 39 SX

## Невозможно поверить — 39-метровая распределитель

Автобетононасосом S 39 SX компания ШВИНГ открывает совершенно новое измерение в 3-осном классе до 26 тонн.

Эта компактная машина, соответствующая европейским нормам, по своей массе и габаритам идеально спроектирована специально для установки в качестве надстройки на 3-осном автомобильном шасси.

Общая длина составляет менее 12 метров. Поэтому для ее эксплуатации не требуются специальные допуски или разрешения властей.

Самая «длинная» мачта, расположенная на 3-осном шасси, представляет собой тысячекратно прове-

ренный на надежность 4-секционный поворотный-складывающийся механизм. Углы между шарнирно-сочлененными частями агрегата расположены таким образом, что ее универсальная рабочая зона удовлетворяет всем возможным требованиям. Во избежание поломок, подающий трубопровод на мачте располагается, главным образом, в зоне нейтральной длины секций мачты. Применение цельных трубных отводов облегчает восполнение запасных деталей. Расположенные снаружи рычаги шарниров, закрытые профили рукавов, а также отсутствие недоступных рабочих зон дополняют

концепцию совершенной машины для нужд стройплощадки. Автобетононасос S 39 SX оснащен новаторской и быстрой системой SX-H-образных опор. Другими словами, передней дугообразной опорой «Супер X» и задней прямоугольной выдвигающейся H-образной опорой, что стало возможным благодаря принципу антиторсионной рамы, разработанному компанией ШВИНГ. Это способствует не только скорейшей подготовке к работе, но и занимает меньше места на стройплощадке.

По сравнению с другими — обычными — машинами, которые нуждаются

в откидных опорах сзади, для H-образных опор требуется на 80% меньше монтажной площади. Что сегодня является немаловажным преимуществом, имея в виду прогрессирующую нехватку места на строительных площадках.

Дополнительное оборудование, такое как односторонняя система опор «EASY», вентиль прекращающий подачу бетона на конечном шланге или автоматическая система освещения делает автобетононасос более эффективным, а работу с ним прибыльной и исключаяющей неудобства.

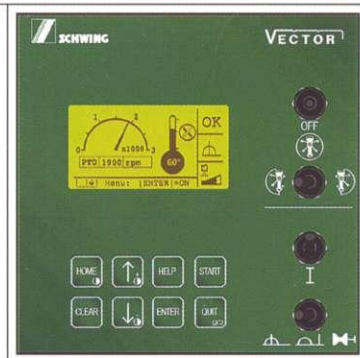


# ая мачта на трёх осях!

## Векторное управление

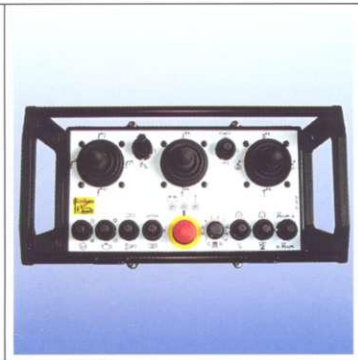
Следующий шаг к упрощению эксплуатации и обслуживания автобетононасосов в будни стройки — это векторное управление. Благодаря этому электронному «мозгу», которым снабжены автобетононасосы ШВИНГ, машинисты в любое время могут общаться со своими машинами, запрашивать параметры режима работы, данные о состоянии

машин. Выдающийся признак системы — графический дисплей с четким текстуальным меню. Модульная векторная система, протестированная в сложнейших механических и климатических условиях, ориентирована на будущее и поэтому образует платформу управления для дополнительных систем с новыми функциями.



Дистанционное радиоуправление с 2 или 3 джойстиком для распределительной мачты, клавиши управления всеми агрегатами и функциями бетононасоса включая аварийное отключение. Радиоприемник оснащен функцией предостережения «незабудкой».



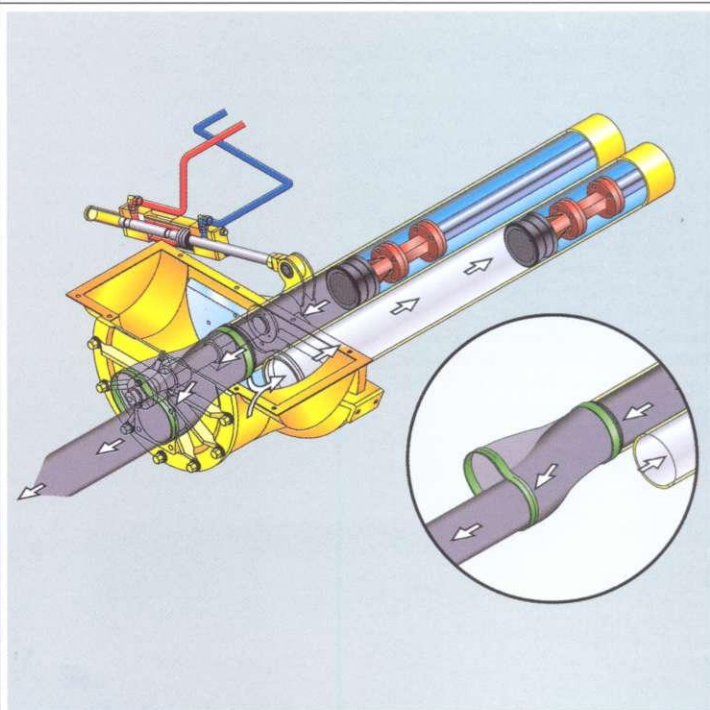


#### Автобетононасос

Полное энергии сердце S 39 SX состоит из цилиндров с гидравлическим приводом и бетонным «стрелочником» — рок-шибером. Ни в какой другой узел не вложено столько инженерного опыта и технических нововведений. И никакой другой производитель, кроме компании ШВИНГ, вот уже в течение почти 50 лет технической эволюции бетононасосов не может предложить своим клиентам такой уровень надежности. ▶

**Рок-шибер** — образец производительности, износоустойчивости и безопасности в эксплуатации. Запатентован почти во всех промышленных странах.

Привод можно выбирать. На выбор предлагаются три разнообразных гидростатических компактных привода. Посредством цилиндров большого объема с диаметром 230 мм, они поднимают поршни на высоту 2000 мм. Таким образом может достигаться теоретическая производительность прокачки бетона от 96 м<sup>3</sup>/ч, 138 м<sup>3</sup>/ч до 164 м<sup>3</sup>/ч! ▶



#### Образцовая конструкция

Дугообразная система опор ШВИНГ делает возможными плоские и закрытые формы надстройки машины с гладкими, не требующими особого ухода поверхностями. Вогнутые контуры основной рамы с правой и левой стороны интегрированы модуль управления и шкаф модульного обслуживания.

Широкое пространство кузова облегчает техническое обслуживание и текущий ремонт и все легко доступно с грунта.

В модуле обслуживания находится масляный бак с защищенным встроенным масляным радиатором с сепаратной циркуляцией в охлаждающем фильтре.

В модуле управления справа размещается система гальсирующего гидравлического управления с техникой избыточности для мачты, сепаратный блок аварийного отключения, система управления бетононасосом и мешалкой, ящик для инструментов и векторное управление. ▶



