



**SCHWING**

## Авто- Бетононасос

S 34 X



## S 34 X:

лучшее соотношение цены и производительности в классе трехосных шасси. Оптимальная высота доставки бетона 34 м. Радует, что показатель полезной нагрузки увеличился на 2 т.!

Бетононасосы на автомобильных шасси с длиной мачты от 30 до 40 метров, построенные на основе 3-осных грузовиков, - это гарантированный кусок хлеба с маслом для капитана любой бетононасосной флотилии. С мачтой S 34 X ШВИНГ совершил настоящий прорыв в создании машин данного оптимального класса. Новая версия, представляющая собой коренную модификацию прежней модели, вновь демонстрирует своё убедительное превосходство при сохранении всех преимуществ базового варианта. О популярности

машины убедительно свидетельствует цифра в примерно 2000 машин этого типа, за короткий срок поставленных заказчиком во всем мире. Решающее преимущество конструктивного ряда 34 XG - это незначительный вес надстройки благодаря инновационным инженерным технологиям ШВИНГ. Ведь экономия за счет уменьшения веса надстройки и распределительной мачты означает, что:

1.) уменьшение разброса опорных стоек мачты дает значительный плюс по

номинальной высоте доставки бетона и

2.) при полной массе автобетононасоса в 26 тонн каждый килограмм экономии веса соответственно увеличивает полезную нагрузку. А в случае с S 34 X её величина доходит до столь необходимых 2 тонн!

Итак, выгода для клиентов очевидна: одним лишь агрегатом покрывается рынок целого флота машин с длиной стрелы от 32 до 36 метров, причем возможности его ещё более универсальны благодаря большей полезной нагрузке для установки навесного оборудования/принадлежностей.

установки навесного оборудования/принадлежностей. А это более чем компенсирует мнимые преимущества «более длинного» агрегата. Вкратце данный автобетононасос ШВИНГ S 34 X представляет собой рациональную комбинацию из:

- серийного грузового автомобильного шасси
- высокопроизводительной насосной батареи
- распределительной мачты с оптимальным рабочим диапазоном
- резервы места и веса для дооборудования бетононасоса.



\*) в зависимости от общей массы навесного оборудования транспортного средства и технических условий допуска к эксплуатации в данной стране.

Несущие автомобильные шасси представляют собой серийные 3-осные грузовые автомобили с короткой колесной базой, полной массой до 26 тонн и все более предпочтительной среднеразмерной кабиной водителя, предоставляющей больше места машинисту и принадлежностям. Колесная база, к примеру, в 4,1 м., придает транспортному средству маневренность на дороге и стройплощадке. По своему компактному оформлению, технике и распределению нагрузок надстройка бетононасоса

идеально подходит для данного класса транспортных средств, так что в зависимости от навесного оборудования и типа грузового автомобиля его полная масса может быть меньше на величину до 2 тонн. А это гарантия «безлимитных передвижений в автомобильных потоках» в зависимости от специфики той или иной страны следования. Распределительные мачты - важнейший элемент конструкции каждого автобетононасоса. Конструкция S 34 X искусно объединяет в себе уже испытанные на

практике узлы с прогрессивными элементами. Комбинация 4-секционной раскладывающейся конструкции мачты с расположением на вращающейся венцевидной опоре больших мачт, жесткая на кручение рама с интегрированной X-образной опорой спереди и прямоугольными телескопическими опорами сзади являются главными особенностями модификации. Коробчатые профили с высокой жесткостью, высокопрочная мелкозернистая сталь, сварные конструкции с незначительной

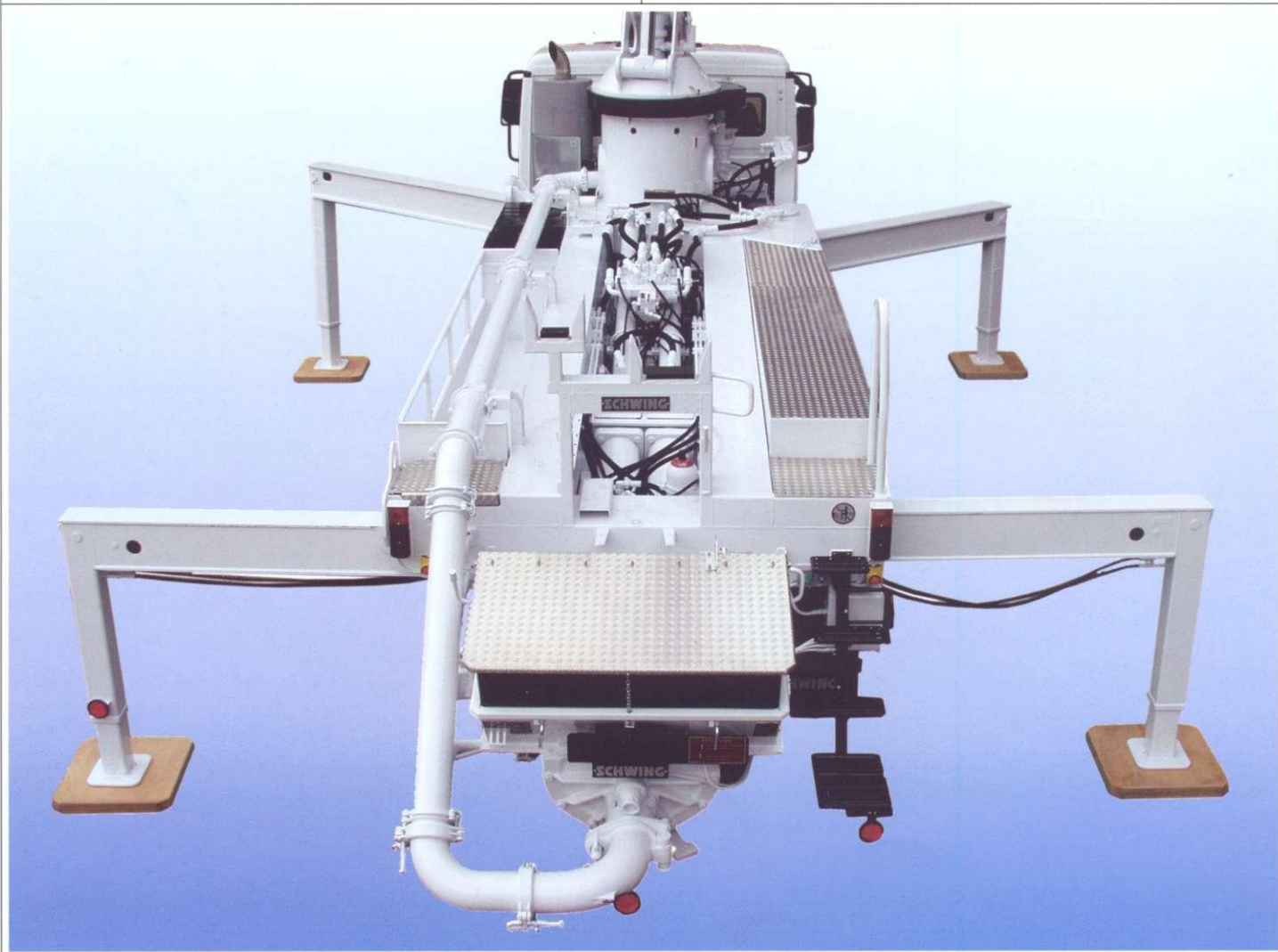
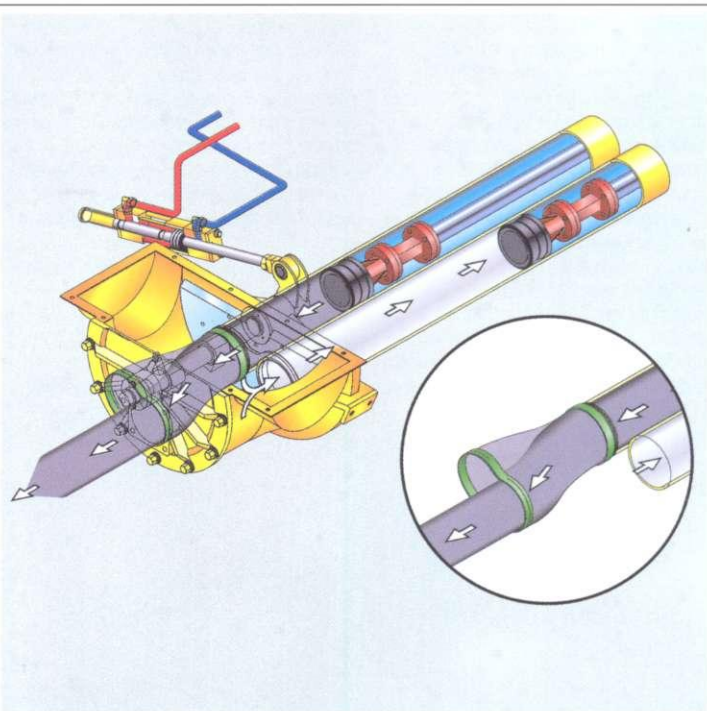
склонностью к разрыву позволяют создать конструкцию, которая характеризуется высокой стабильностью, незначительной величиной деформации под нагрузкой и большим жизненным циклом несущих статичных узлов и элементов. Все это создает предпосылки для спокойного поведения концевой распределительного шланга при укладке бетона.



# Бетононасос: Заряженное мощностью сердце S 34 X. Производительность до 164 м<sup>3</sup> / час!

Бетононасос, узловой компонент этой машины, состоит из транспортирующих цилиндров с их гидроприводом и из бетонного «стрелочника» рок-шиберной (юбочной) задвижки. Как ни в каком другом элементе конструкции, здесь дают о себе знать фирменный опыт и технический «know how» ШВИНГ-а. И никакой другой производитель не может предложить клиентам тот уровень надежности, который гарантирован почти 50-летней технической эволюцией фирмы ШВИНГ.

Рок-шиберная задвижка представляет собой образец с точки зрения особенностей транспорта бетонных смесей, износостойкости и надежности в эксплуатации. Запатентована почти во всех промышленно развитых странах мира. Есть привода, разные по мощности. На выбор предлагаются три различных компактных гидростатических приводных механизма. Они приводят в движение транспортирующие поршни в полноразмерных транспортных цилиндрах диаметром 230 мм. с ходом поршня в 2000 мм. Так достигается значительный уровень производительности от теорет. 96 м<sup>3</sup>/час до 164 м<sup>3</sup>/час.!



# Все, что делает бетононасосы и их техническое обслуживание быстрым, надежным и выгодным!

## Векторное управление

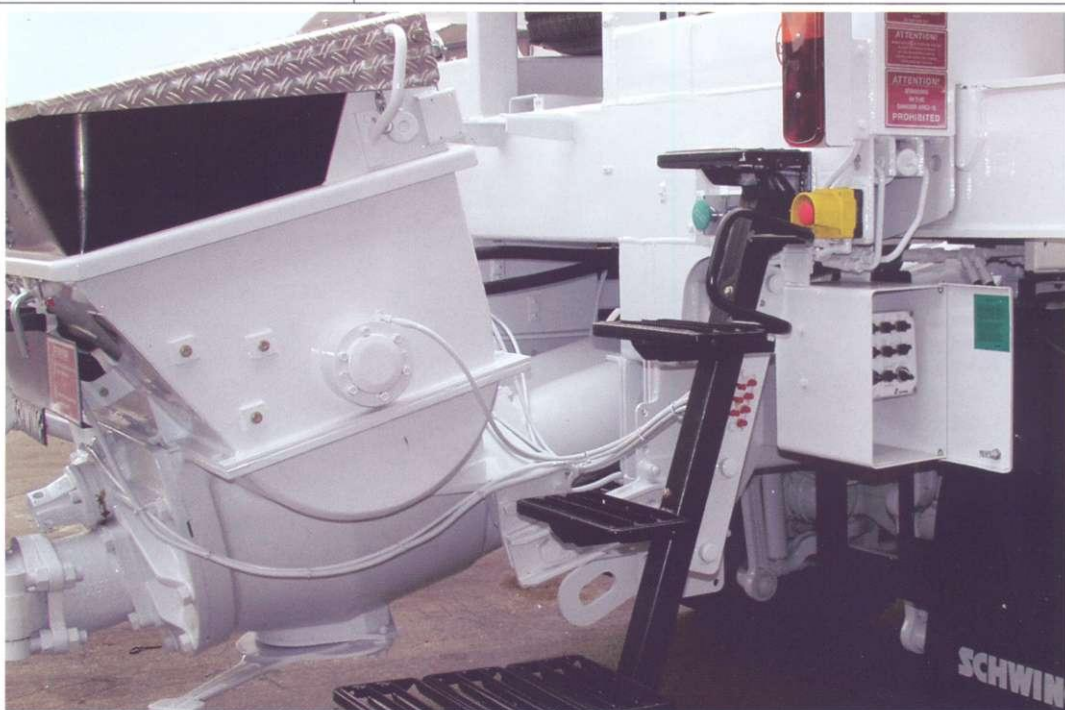
Следующий шаг к упрощению эксплуатации и обслуживания автобетононасосов в будни стройки - это управление системы Vector. Благодаря этим электронным «мозгам», которыми снабжены автобетононасосы ШВИНГ, машинисты в любое время могут общаться со своими машинами, запрашивать параметры режима работы, данные о состоянии машин.

Выдающийся признак системы - графический дисплей с четким текстуальным меню. Модульно построенное Vector-управление, испытанное в жесточайших механических и климатических условиях, рассчитано на последующее расширение и модернизацию и образует платформу для управления дополнительными системами с новыми функциями.



## Резервы места и веса

для принадлежностей бетононасоса доказывают высокую степень «упорядоченности» в устройстве и оформлении навесного оборудования, топливных баков и элементов управления. Так, разумеется, это относится к высокочастотному дистанционному радиоуправлению с 2 или 3 джойстиком для секций, и клавишам управления всеми функциями бетононасоса включая аварийное отключение. Радиоприемник оснащен функцией предостережения «незабудкой». Вопросы техники безопасности труда, обслуживания и ремонта облегчаются благодаря легкому доступу к контрольным точкам и ремзонам. То же относится и к обслуживаемому центру с «сервисной панелью» и расположенными на ней портами для подключения сжатого воздуха, напорной воды и для смазки мешалки и рок-шиберной задвижки. Управление всеми функциями насоса, аварийный выключатель, сигнальное устройство, подкладочные плиты и т.д. Все в пределах досягаемости с земли, хорошая обзорность, все под контролем!



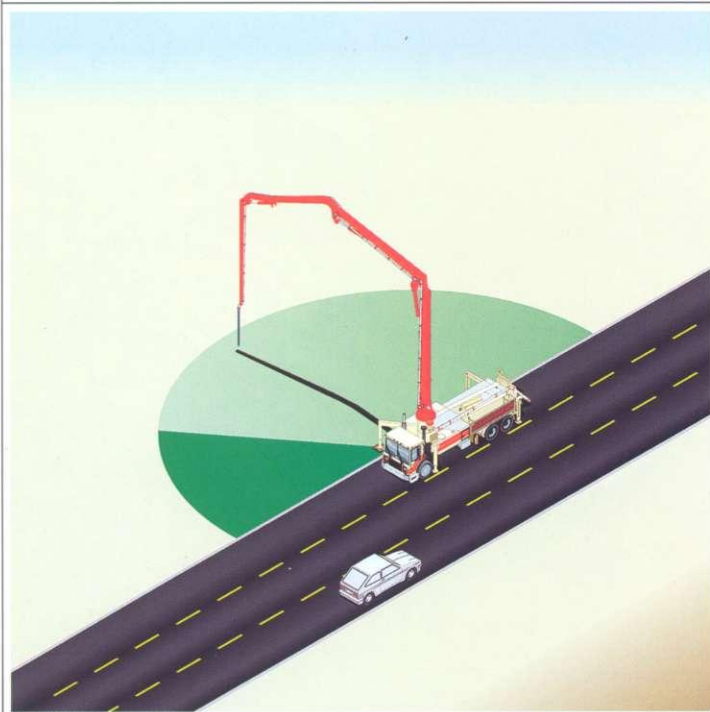
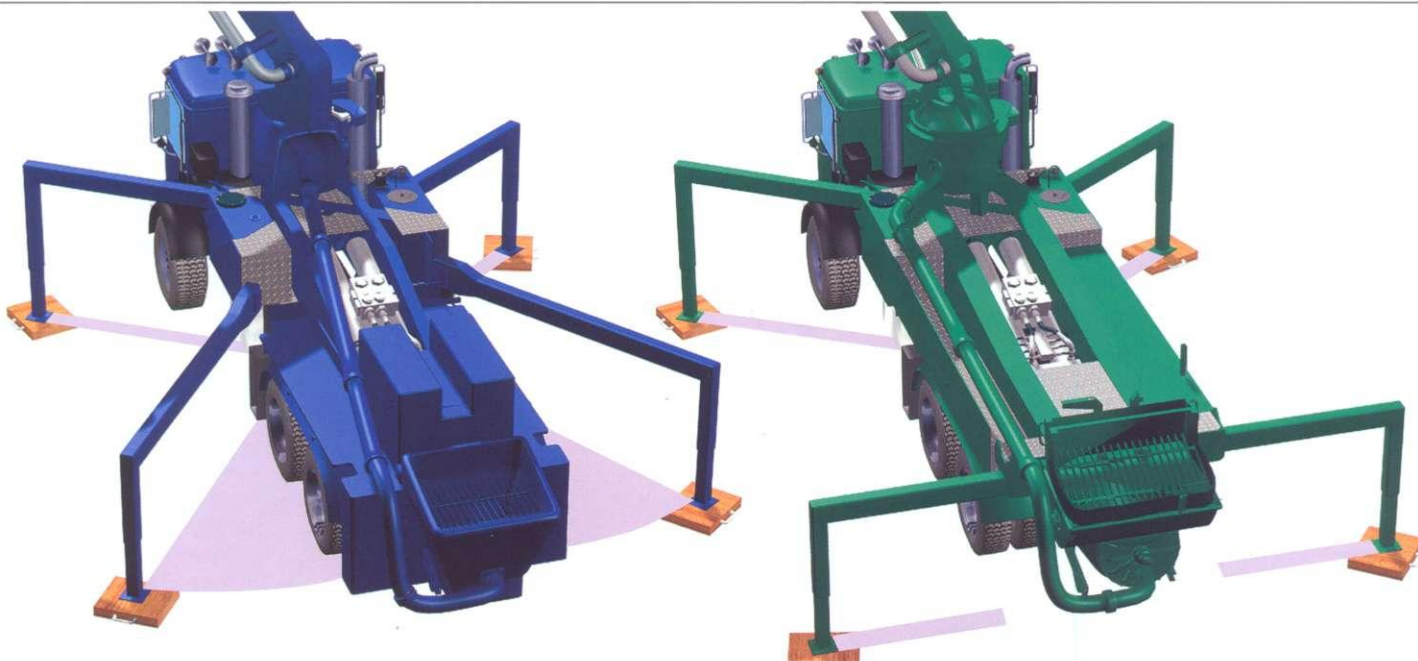
# Когда станет по-настоящему тесно, S 34 X сможет разыграть свои козыри благодаря X-Н-образным опорам и специальному оснащению EASY!

На все более тесных строительных площадках все большее значение приобретает одна проблема. Площадка для установки автобетононасоса. Выдвигающиеся напрямую опоры S 34 X, т.е. X-образные опоры спереди и прямоугольные телескопические Н-образные опоры сзади имеют здесь

бесспорные преимущества. Применение подобной системы опор, которая обычно используется только на менее крупных бетононасосах, становится возможным также и на автобетононасосах класса 30 - 40 м. благодаря особой технологии, разработанной ШВИНГ и основанной на

принципе жесткой на кручение антиторсионной рамы. Таким образом X-Н-образные опоры достигают своих опорных точек напрямую, без требующих дополнительного пространства вращательных движений, и поэтому занимают на 80% меньше места, нежели обычно используемые в этом классе X-

образные раскладывающиеся опоры. Двойное преимущество S 34 X небольшая площадка для установки и краткость подготовки за счет 60% -го ускорения раскладывания опор!!



## Все easy - благодаря системе EASY!

Тот, кто имеет дело с большим объемом насосных работ в городской инфраструктуре, оценит это дополнительное оборудование.

EASY («просто»- англ., нем.: «Einseitige-Abstuetz-System» - «Односторонняя Система Опор»; прим. перев.) автобетононасосов от ШВИНГ, дает возможность многоуровневого электронного контроля рабочего диапазона распределительной мачты, даже если в самых тесных условиях опоры «противоположной» стороны не приведены в рабочую позицию. Таким образом система EASY на S 34 X сокращает ширину опор на целых 2 метра и, тем не менее, все же позволяет осуществлять диапазон поворота мачты в 155°. Опоры, которые остаются в нерабочем (транспортном) положении, должны быть всего

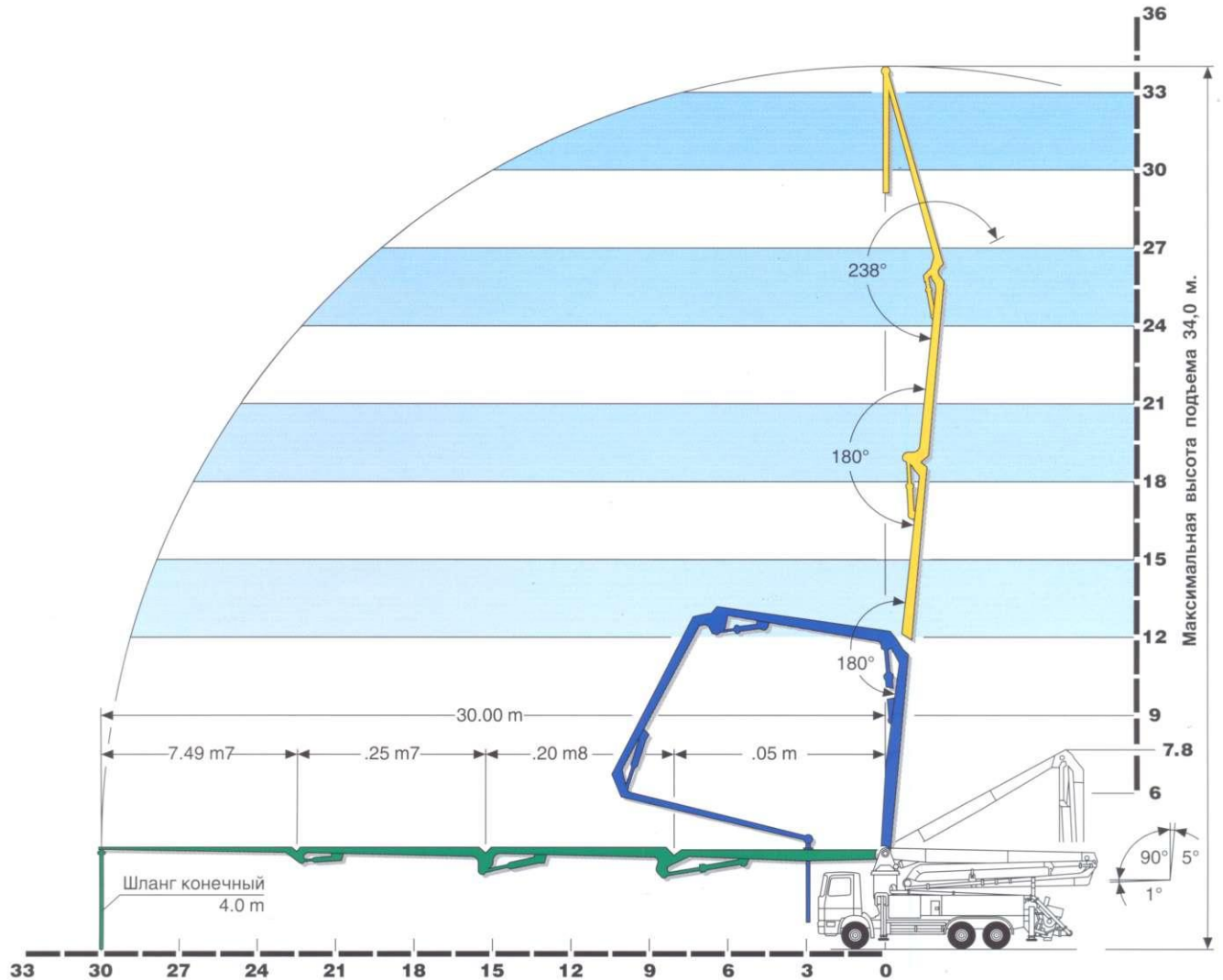
лишь опущены, а машина приведена в горизонтальное положение.

Благодаря технике SCHWING с диапазоном поворота 540° пакет мачты может быть непосредственно из транспортного положения приведен в выбранный рабочий диапазон. Это значительно сокращает опасность возникновения аварии, так как нет необходимости поворачивать мачту в зоне риска. Но также и для машиниста обслуживание мачты благодаря наглядному дисплею остается «easy».

Таким образом система EASY от ШВИНГ обеспечивает безопасность на самом высоком уровне и тем самым соответствует категории 3 Европейских Норм EN 954-1 и была подтверждена Профсоюзным институтом по технике безопасности труда (BIA).

**Распределительная мачта: складывающаяся  
X-образная опора с шириной спереди только 6,2 м.,  
вследствие этого большая номинальная дальность действия!**

Рабочий диапазон  
S 34 X



# Технические данные

Гидронасос: P 2023 – 110/75					Распределительная мачта		XG 34 R		
<b>Мощность:</b> 380 л./мин. 535 л. / мин. 636 л. / мин.					Диаметр бетоновода		DN 125		
Макс. произв.	м3/час.	96	136	163	Длина концевого шланга	м.	4		
Макс. число ходов	в мин.	19	27	32	Раб. диапазон - высота	м.	34		
Макс. давление бетона	бар	85	85	85	Раб. диапазон от середины оси вращения	м.	30		
Макс. производительность и макс. давление не могут достигаться одновременно.					Количество секций	4			
Все данные приводятся теоретически. Не учитывается имеющаяся мощность двигателя, консистенция бетона и т.д.					Высота расположения точек изгиба	м.	12,1/19,3/26,5		
					Угол шага	96 °			
					1. Угол изгиба	180°			
					2. Угол изгиба	180°			
					3. Угол изгиба	238°			
					Диапазон поворота	550°			

## S 34 X - примеры автомобильных шасси:

Mercedes Benz MB 2631

Колесная база 4100 + 1350 / 6 x 4

Mitsubishi FV 415 PCLDUA

Колесная база 4620 + 1300 / 6 x 4

МАЗ - 630305

Колесная база 4950 + 1400 / 6 x 4

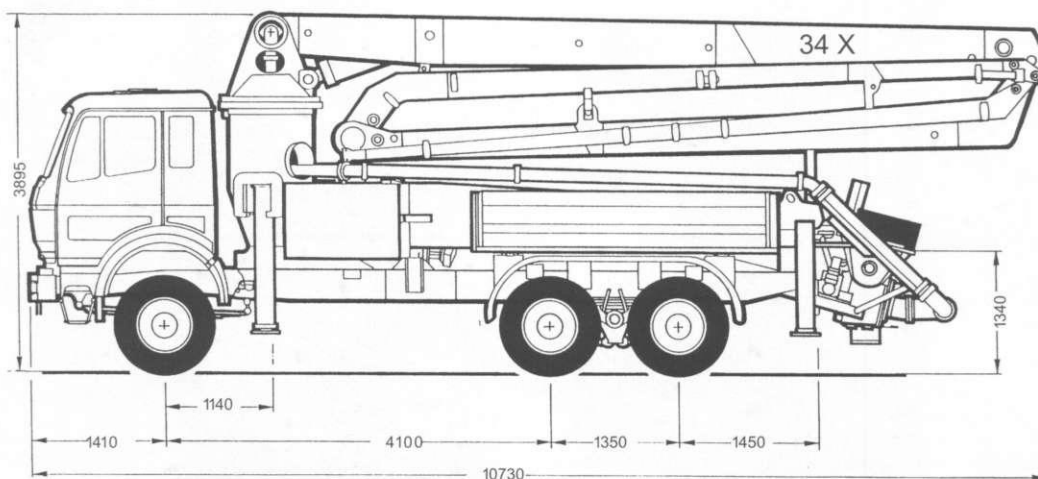
Volvo FL 10

Колесная база 4400 + 1370 / 6 x 4

Hyundai FV 413 NL

Колесная база 4350 + 13000 / 6 x 4

Другие шасси по запросу.



# SCHWING

SCHWING GmbH  
Postfach 200362, D-44647 Herne  
Heerstr. 9-27, D-4453 Herne  
Telefon 0 23 25 / \*987-0  
Telefax 0 23 25 / 72922  
E-mail: info@schwing.de  
http://www.schwing.de

123610, Москва  
Краснопресненская набережная, 12  
WTC (Центр международной торговли), подъезд 6  
Офис 1412  
Телефон (495) 258-14-12  
Факс (495) 258-20-92  
E-mail: stetter@datarecovery.ru