



SCHWING

**Авто-
Бетононасос**

S 58 SX



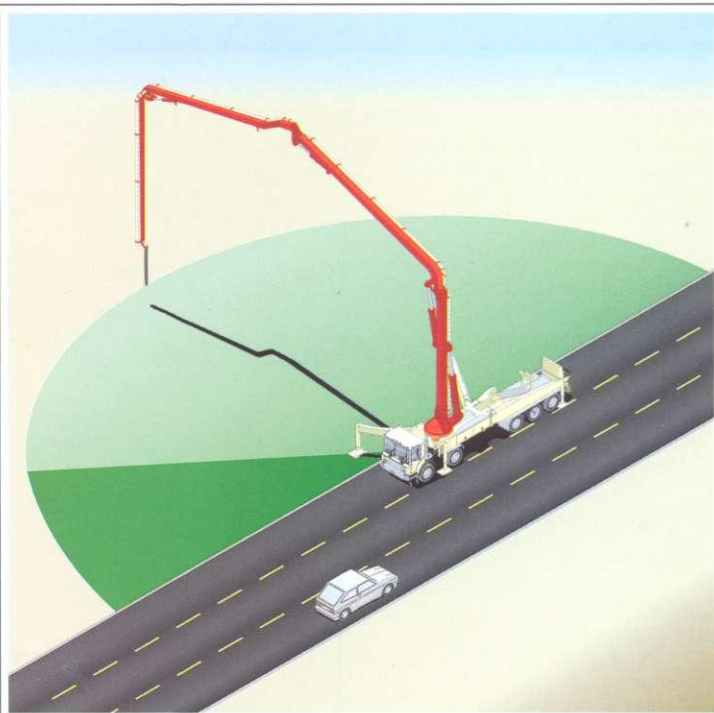
Все для долгой и прибыльной жизни машины.



Наряду со всеми теми стандартными техническими опциями, которые уже предлагаются в базовой комплектации S 58 SX, машина по желанию клиентов может оснащаться дополнительным оборудованием, которое повысит экономический эффект от ее работы, а также в еще большей степени упростит техническое обслуживание и мойку. Например, автоматической системой смазки, которая по мере потребности смазывает все

трущиеся элементы/подшипники мачты и бетононасоса, и тем самым экономит время на проведение регламентных работ, которые были бы необходимы в противном случае.

Пневматическая установка, в сочетании с запорным шиббером, позволяет произвести доукладку еще остающегося в бетоноводах бетона; хорошая возможность минимизировать остаточные количества ненужного бетона.



Все easy, благодаря системе EASY !

Тот, кто имеет дело с большим объемом насосных работ в городской инфраструктуре, оценит это дополнительное оборудование.

EASY («просто» — англ., нем.: «Einseitige-Abstuetz-System» — «Односторонняя Система Опор»; прим. перев.) автобетононасосов от ШВИНГ, дает возможность многоуровневого электронного контроля рабочего диапазона распределительной мачты, даже если в самых тесных условиях опоры «противоположной» стороны не приведены в рабочую позицию.

Опоры, которые остаются в нерабочем (транспортном) положении, должны быть всего лишь опущены, а машина приведена в горизонтальное положение.

Но также и для машиниста обслуживание мачты, благодаря наглядному дисплею остается «easy». Таким образом система EASY от ШВИНГ обеспечивает безопасность на самом высоком уровне и тем самым соответствует категории 3 Европейских Норм EN 954-1 и была подтверждена Профсоюзным институтом по технике безопасности труда (BIA).

ШВИНГ S 58 SX — автобетононасосы с большой рас

Беспрецедентный «High-End» в технологиях создани

Благодаря гигантской досягаемости в 58 метров по высоте эта машина считается самым большим в мире серийным бетононасосом на автомобильном шасси. Примечательная особенность конструкции — запатентованная фирмой ШВИНГ система «СуперХ»-образных арочных (дугообразных) опор. Предпосылка для прямо-таки революционного выигрыша в месте и весе в классе супер-мачт. Все опорные стойки

выполнены цельными для того, чтобы реакции опор надежно перенаправлялись в грунт и обеспечивали бы устойчивое «не шаткое» положение машины. Качество, чрезвычайно важное как раз для данного элитного сегмента машинного парка. Кроме того, «СуперХ» компактен и быстр, так как передние опоры непосредственно выдвигаются в свои опорные позиции и поэтому нуждаются в меньшей на 80% монтажной

площадке, нежели тяжелые — комбинированные раскладывающиеся или мультителескопические — опорные стойки других производителей. Причем эта монтажная площадка всегда может быть «совсем рядом», так как арочные опорные стойки S 58 SX имеют рекордно малый радиус опирания в 8,9 м. Или, другими словами чем меньше опорный радиус, тем больше минимальная зона досягаемости распределительной мачты.

Следующим High-Light этой машины являются «превосходящие» размеры распределительной мачты. Это дает эксплуатационникам возможность предоставлять услуги в соответствии с самыми высокими запросами по зоне досягаемости и высоте подъема мачты. Это стало возможным благодаря разработанной ШВИНГ схеме разворота мачты по принципу обратного переката секций. Характерные преимущества



пределительной мачтой, не имеющие аналогов в мире. я бетононасосов — единственный в своем роде!

этого метода:

1. Быстрота подготовки. Так как мачта, благодаря гениальному механизму привода основной секции на 180° может непосредственно развернуться в свою рабочую позицию, а это значительный выигрыш во времени.
2. Оптимальные рабочие диапазоны. Все точки между транспортным средством и максимально возможными зонами досягаемости по высоте и долготе могут достигаться мане-

вированием. Возможна работа в зонах над и под транспортным средством.

3. Оптимальные значения доступа и проникновения внутрь строительных конструкций. Мачта может проходить в тесные отверстия строительных сооружений уже при низких высотах. Другие системы могут это только начиная с определенного интервала между сооружением и транспортным средством. И теряют таким

образом в длине вылета стрелы.
4. Радиус опирания впереди только 8,9 м.

5. Простота технических решений. Все приводы секций работают соответственно только с одним цилиндром.

6. Высокочувствительное и пропорциональное управление мачтой. В сочетании с выпускаемым серийно дистанционным радиоуправлением и системой управления Vector оно гарантирует высший уровень комфорта при

прокачке бетона и безстрессовый режим работы для машиниста.



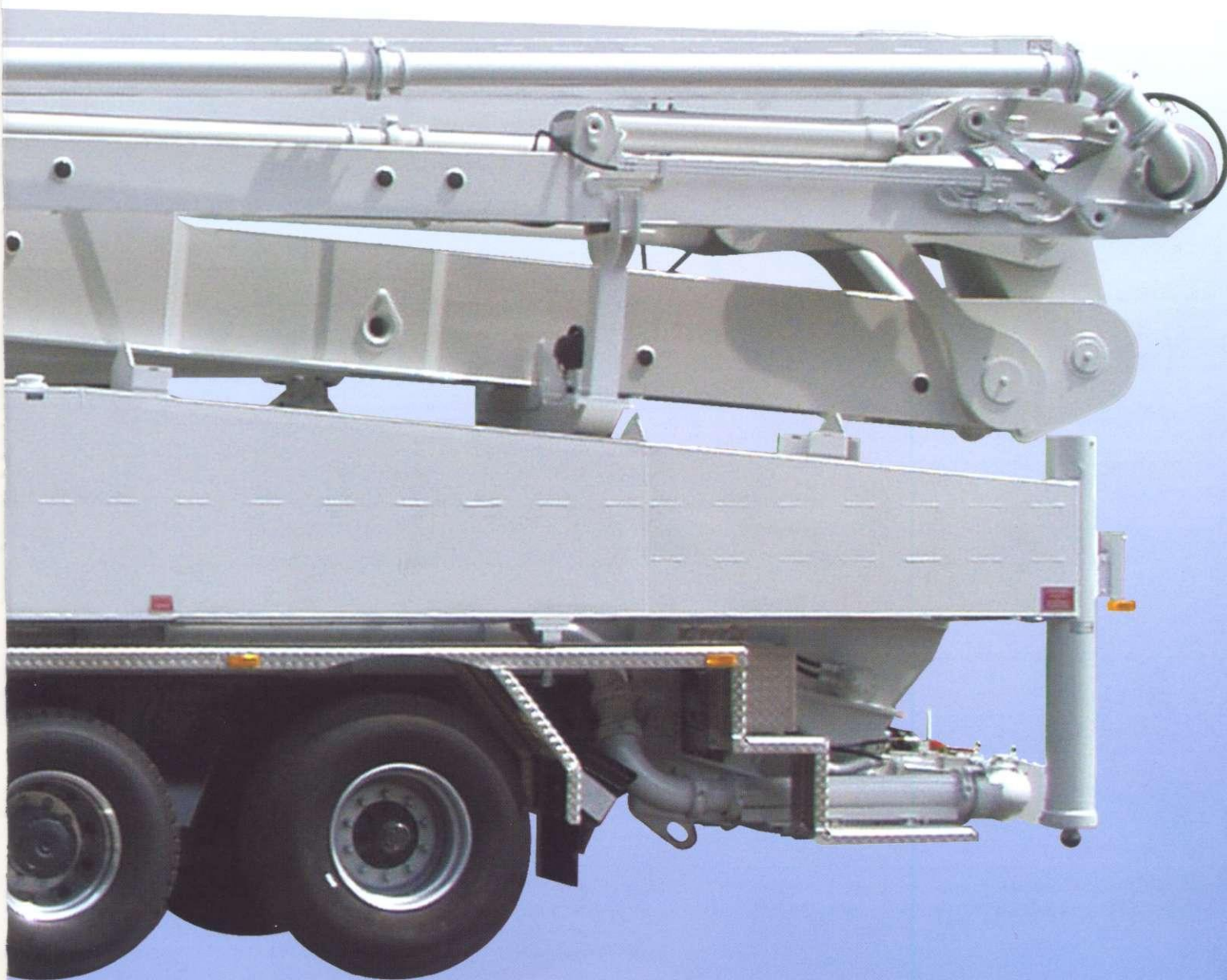


Векторное управление.

Следующий шаг к упрощению эксплуатации и обслуживания автобетононасосов в будни стройки — это управление системы Vector. Благодаря этим электронным «мозгам», которыми снабжены автобетононасосы ШВИНГ, машинисты в любое время могут общаться со своими машинами, запрашивать параметры режима работы, данные о состоянии машин. Выдающийся признак системы — графический дисплей с четким текстуальным меню.

Дистанционное радиуправление

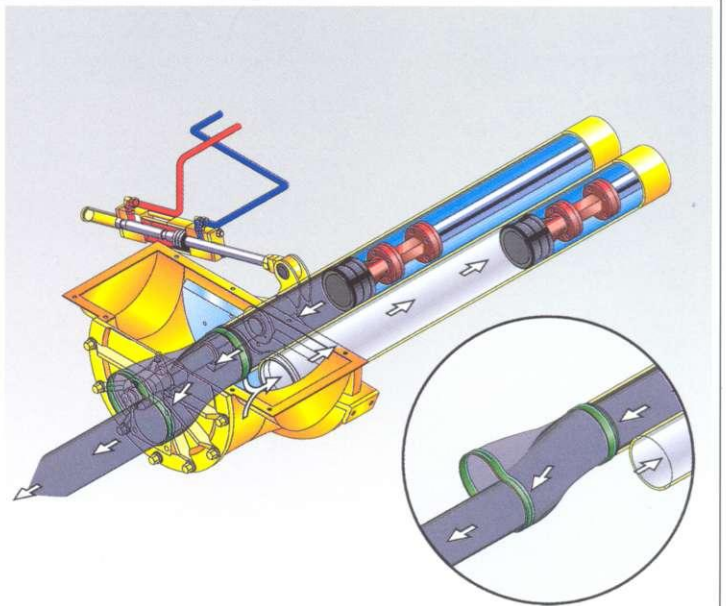
с 2 или 3 джойстиком для распределительной мачты, клавиши управления всеми агрегатами и функциями бетононасоса включая аварийное отключение. Радиоприемник оснащен функцией предостережения «незабудкой».



Бетононасос

Система арочных (дугообразных) опор фирмы ШВИНГ не только придает всей машине стройный внешний вид, но также высвобождает место для установки длинноходовых бетононасосов. Как, например, этого надежного агрегата P 2525 H с В-образной юбкой. Эта насосная супербатарея без труда транспортирует 163м³ бетона в час лишь при 22 ходах в минуту. А это значит: минимальные частоты ходов = минимальный износ = максимальную экономичность!

Открытый гидравлический контур и незначительная максимальная частота вращения приводного вала в 1400 U_{рт}/(об./мин.) заметно сокращают расход топлива и гарантируют длительный срок службы всех гидравлических компонентов. И, наконец, рок-шиберная задвижка, запатентованная почти во всех промышленно развитых странах мира, образец с точки зрения особенностей транспорта бетонных смесей, износостойкости и надежности в эксплуатации — вместе с вышеуказанным потенциалом экономичности способствует наилучшим результатам при учете расходов на один кубометр прокачанного бетона.



Качество и комфорт!

Износостойкие транспортные мачтовые трубопроводы SUPER 3000, компактное оформление надстройки, достигнутое благодаря тому, что баки для дизельного топлива и воды были интегрированы в задние стойки, вместительный шкаф для инструментов и принадлежностей, а также эффективная система освещения, в частности предназначенная для подсветки мест расположения опорных стоек в

темноте, обеспечивают высшую степень комфорта в работе в любое время суток. Сравнительно небольшой для машин данного класса вес этого автобетононасоса в 48 т. обеспечивает бесперебойную эксплуатацию, так как машина оказывается быстрее и подвижнее на трассе, а 5-осное шасси с тремя поворотными осями и одной двойной осью отличается высокой маневренностью как на улице, так и на стройплощадке.

**58 м. высота подъема, 54 м. дальность действия —
таковы масштабы ежедневной будничной работы
автобетононасоса ШВИНГ S 58 SX!**

