



SCHWING

Автобетононасос

S 36 SX



Автобетононасос ШВИНГ S 36 SX – созданы разработки и сборки бетононасосов на авт

Автобетононасосы такой величины, т.е. установленные на автомобильные трехосные шасси и обладающие полной массой до 26 тонн, день за днем становятся неотъемлемой частью тяжелых будней строителей. Техники компании ШВИНГ как всегда подошли к решению проблемы основательно, поэтому S 36 SX может быть охарактеризован как качественный и практичный автобетононасос. Основным конструктивным узлом этой модели, как и у других, является уникальная система дугообразных опор, разработанная компанией ШВИНГ. Это особенное конструктивное решение позволяет сэкономить достаточно места для насосной батареи длинного хода и идеальным образом расположить прочие модули насоса. И вот результат:

компактный, ставший уже визитной карточкой компании ШВИНГ «узкий» силуэт и, одновременно, простая в обслуживании конструкция машины. Но «гвоздем программы», бесспорно, является еще более усовершенствованная распределительная мачта 36 RZ. Выдвижная Z-образная конструкция коленчатой стрелы распределительной мачты расширяет возможности 36-метрового рабочего диапазона колена «С» с его системой приведения в действие на 225° и выносного блока (колено «D») с аналогичной системой на 270°. Но у распределительной мачты есть еще одна впечатляющая особенность. Специальная разработанная компанией ШВИНГ технология и проложенная

чрезвычайно близко к распределительной мачте труба бетоновода позволяют распределительной мачте обойтись без столь необходимого прочим машинам такого класса изгиба с крестообразной формой трубопровода. Или, если сказать иначе, элементы распределительной мачты 36 RZ в выдвинутом положении располагаются по прямой линии. Вот тут-то и становятся более понятными масштабы определения «отличные показатели маневренности и проникающей способности».

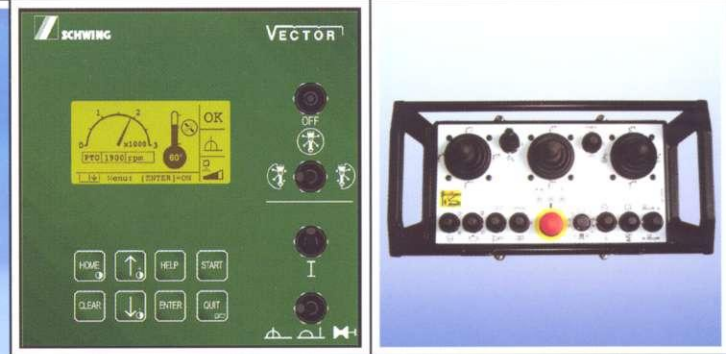
Дополнительно модель автобетононасоса S 36 SX может быть оснащена еще одной немаловажной деталью. А именно – откидным коробом для складывания подающего рукава на левой стороне машины. Для машиниста это означает одно: у него постоянно при себе в удобном ящике хранятся 35 метров шланга (DN 65) подающего трубопровода. Можно легко, так сказать «с земли», вытащить шланг из ящика и также легко уложить его обратно. Дополнительное оснащение машины такими функциями как система односторонних опор



этой машины помогло компании ШВИНГ внов мобильных шасси среднего класса.

"EASY" (easy – просто, англ., das Einseitige AbstützSystem – система односторонних опор, нем.), запорный клапан концевого шланга для перекачки бетона или автоматическая система освещения завершает практическую законченность этой замечательной машины. Еще одним этапом облегчения работы машиниста и персонала, выполняющего техническое обслуживание автобетононасосов на строительных площадках, стало векторное управление. С помощью системы управления Vector, электронного «мозга» бетононасоса, машинисты в

любое время могут «общаться» со своими машинами, запрашивать параметры рабочего процесса и данные о состоянии самой машины в текущее время. Особенно практичен в применении графический дисплей с четким и понятным текстовым меню. Система дистанционного управления оснащена 3 джойстиком для управления распределительной мачтой и кнопками, отвечающими за все функции бетононасоса, а также дополнительного оснащения, включая систему аварийного выключения типа «Незабудка».



ь получить ведущую роль в сфере

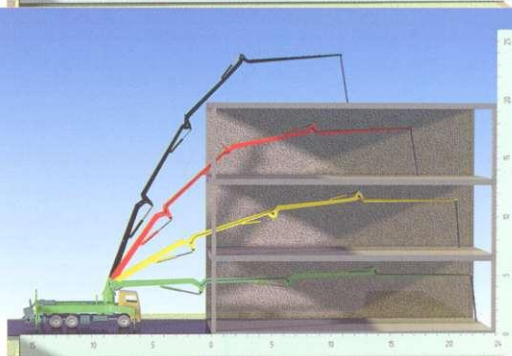
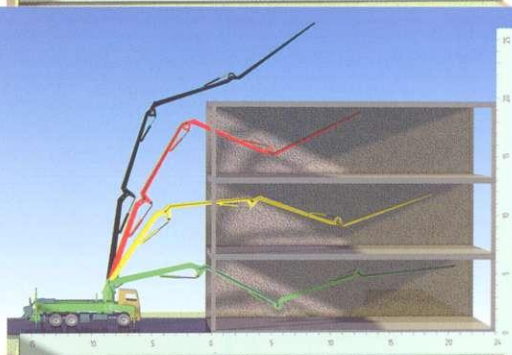
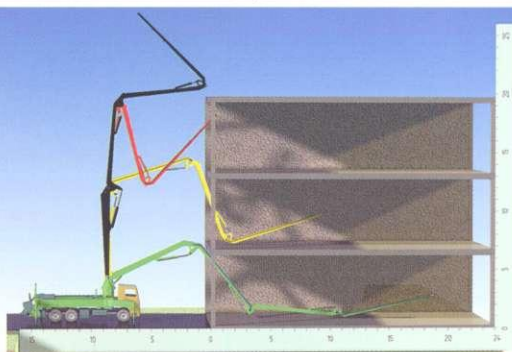
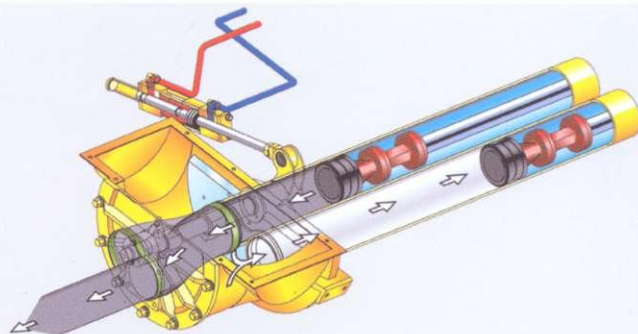
Бетононасос.
Рассчитанная на большие параметры насосная батарея длинного хода с рок-шиберной задвижкой – это мощное «сердце» этой машины. Батарея может быть переключена на максимальное давление для подачи бетона по трубопроводу, имеющему огромную длину. Открытая система циркуляции масла и гидравлические компоненты рассчитаны на длительный жизненный цикл машины, кроме того, она помогает значительно снизить потребление топлива

И в заключение запатентованная почти во всех промышленных странах рок-шиберная заслонка – идеальное решение с точки зрения производительности, безопасности и устойчивости к износу – так же лежит в основе отличных показателей затрат на 1 кубометр перекачанного с помощью насоса бетона.

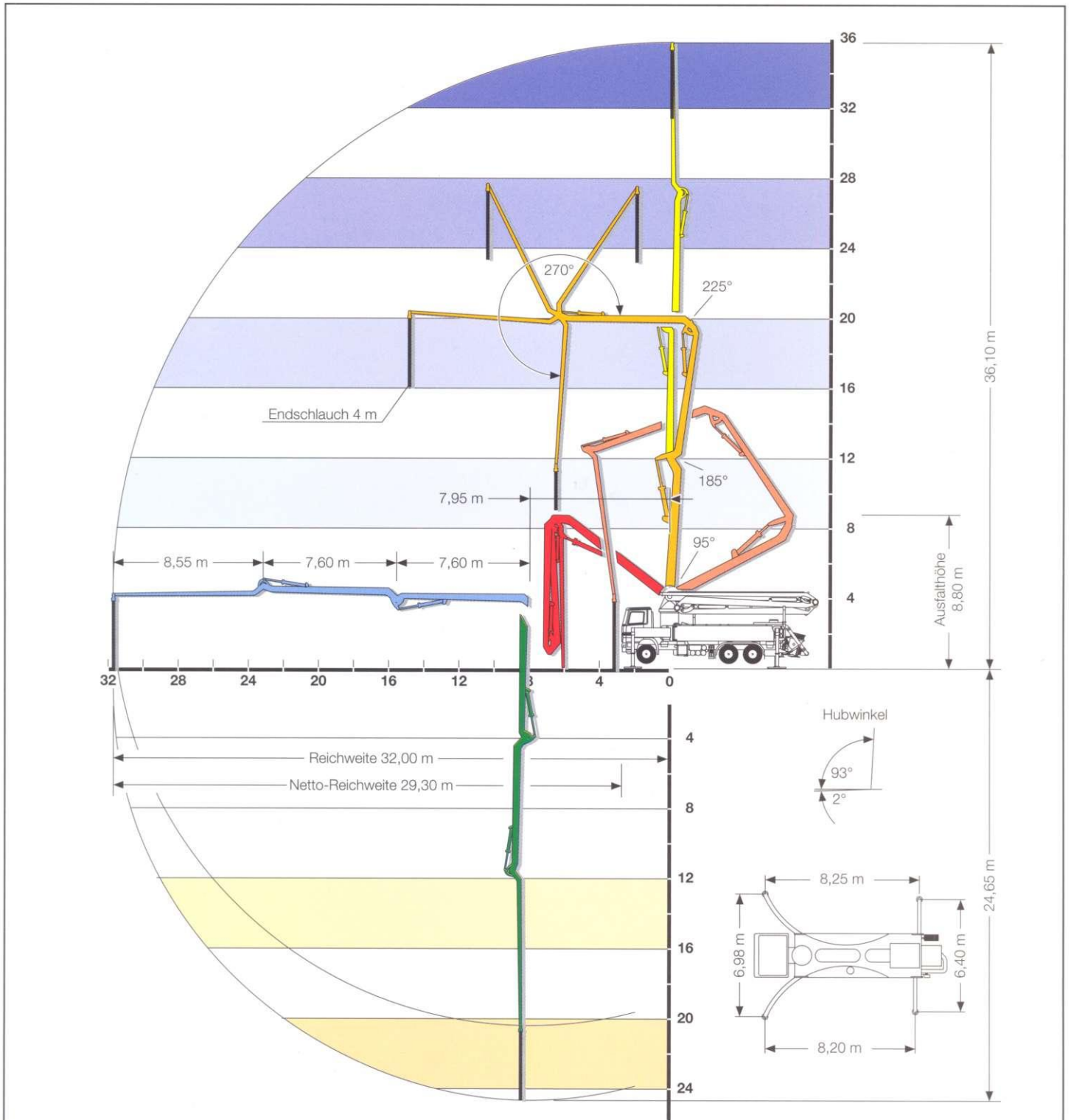
Дополнительно модель автобетононасоса S 36 SX может быть оснащена еще одной немаловажной деталью. А именно – складным коробом для складывания подающего рукава.

Большой бак для воды (на 850л) с возможностью нагревания и все технические элементы для подачи воды и очистки объединены в единый конструктивный блок.

Оптимальные показатели рабочего диапазона колена «С» выдвигной мачты с его приводным механизмом на 225° и колена «Д» с аналогичным механизмом на 270° позволяют распределительной мачте 36 RZ достигать максимальной глубины проникновения при минимальном расстоянии между постройками. А возможность мачты «проскальзывать» даже в небольшие проемы сооружений, не соприкасаясь с ними, дает машинисту дополнительную уверенность в безопасности на том участке строительной площадки, где работает его машина.



S36SX, четырехступенчатая выдвижная Z-образная конструкция распределительной мачты, универсальное применение при досягаемости по высоте 36 метров! Супер-X- и H-образная опорная система. Ширина опор всего 6,98 метров.



Впечатляющий вид сверху!

